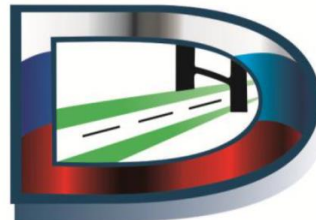


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60Б,
Факт. адрес: 656056, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Интернациональная, 47, строение Н4
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
тел./факс: 8 (3852) 200-094
www.oogermes.ru



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино
км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе

Том 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть

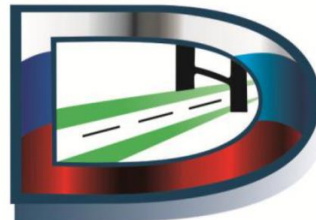
930001-ППТ-1

Интв. № полл. Полпись и дата Взам. инв. №

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60Б,
Факт. адрес: 656056, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Интернациональная, 47, строение Н4
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
тел./факс: 8 (3852) 200-094
www.oogermes.ru



Приложение 2

Утверждено

от _____ № _____

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино
км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе

Том 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть

930001-ППТ-1




| | | |
|----------------------------|--|---------------|
| Директор |  | С. В. Гришаев |
| Главный инженер проекта | | А. А. Сеницын |

Взам. инв. №

Полишь и лата

Инв. № полл.

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------------------|--|------------|
| 930001-ППТ-1 | Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть | |
| 930001-ППТ-1.ПЗ | Пояснительная записка | |
| | 1. Общие сведения | |
| | 2. Основные характеристики объекта капитального строительства | |
| | 3. Предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства | |
| | 4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта | |
| | 5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия | |
| | 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды | |
| | 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. | |
| | Графические материалы | |
| 930001-ППТ-1.1 | Чертеж планировки территории М 1:1000 | |
| | Приложение | |
| 930001-ППТ-1.2 | Приложение 1. Каталог координат характерных точек красных линий и зоны размещения объекта капитального строительства | |

| | | | | |
|--------------|----------------|------------|---|-------|
| Инов. № | Подпись и дата | | Взам. инв. № | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | Изм. | Кол.уч | Лист | № док |
| | Разработал | Грушко |  | 05.23 |
| | Проверил | Бояринцева |  | 05.23 |
| | ГИП | Синицын |  | 05.23 |
| | | | | |
| | | | | |
| 930001-ППТ-1 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Содержание | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| ООО «ГЕРМЕС» | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Состав документации по планировке территории

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино км 1+250
с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------|--------------|---|------------|
| 1 | 930001-ППТ-1 | Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть | |
| 2 | 930001-ППТ-2 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | |
| 3 | 930001-ПМТ-1 | Проект межевания территории. Основная (утверждаемая) часть | |
| 4 | 930001-ПМТ-2 | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | |

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

А. А. Сеницын

| | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|----|--|--|--------------|--|--|--|--|--|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 930001-ППТ-1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | </ | | | | | | | | |

Основная (утверждаемая) часть

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|--------------|--|---------|------|-----------------------|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|--|--|--|---|--|--|--------|------|--------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | <p>- Решения Собрания депутатов Новодраченинского сельсовета Заринского района Алтайского края от 22.03.2021 № 4 «Об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования Новодраченинский сельсовет Заринского района Алтайского края».</p> <p>Документация по планировке территории на строительство объекта «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе» разработана ООО «ГЕРМЕС» в 2023г. на основании изысканий ООО «ГЕРМЕС» 2022г.</p> <p>Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | 930001-ППТ-1.ПЗ | | | | <table><tr><td>Стадия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td>П</td><td>1</td><td>10</td></tr></table> | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стадия | Лист | Листов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| П | 1 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Пояснительная записка | | | | ООО «ГЕРМЕС» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

- установление параметров развития элементов планировочной структуры;
- определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установление границ зон с особыми условиями использования территории;
- определение мест допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

2. Основные характеристики объекта капитального строительства

2.1. Транспортно-экономическая характеристика района тяготения

Проектируемый объект расположен в северо-восточной части Алтайского края, на востоке Заринского района в с. Афонино Новодраченинского сельсовета.

Площадь района составляет 5,2 тыс. кв. км – это второй по территории район в крае. Административный центр – город Заринск – город краевого подчинения, который расположен на реке Чумыш в ста километрах к северо-востоку от Барнаула.

Автомобильные дороги между населенными пунктами района находятся на балансе КГКУ «Алтайавтодор» и обслуживаются ГУП «Заринское ДСУ-2». Подвижной состав предприятия насчитывает 98 единиц дорожно-строительной техники.

Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории района составляет 432,37 км, в том числе с твердым покрытием 379,17 км, дорог республиканского значения 96,8 км.

В 2010 году КГУ «Алтайавтодор» выделялось на содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог Заринского района 30994,220 тыс. руб. (на ремонт – 10060,680 тыс. руб., на содержание –,540 тыс. руб.). Проведены работы по ремонту дорог Голуха-Тягун-Аламбай и ремонт дороги Белоярск-Заринск.

По краевой целевой программе развития улично-дорожной сети на условиях софинансирования проведён ремонт участка внутри поселковой дороги в администрации Гоношихинского сельсовета, на который израсходовано 2076,9 тыс. руб. за счёт краевого бюджета и 112,0 тыс. руб. за счёт бюджета муниципального образования Гоношихинский сельсовет Заринского района.

На территории района 32 моста общей протяженностью 883,16 п. м.

Высокий уровень износа существующих дорог в Заринском районе способствует снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание и повышению сбросов вредных веществ в атмосферу.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года одной из основных целей является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Достижение цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, а также специальных требований, в частности, создание доступной транспортной среды для граждан с ограниченными возможностями, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций и обеспечение ценовой доступности услуг транспорта, имеющих социальную значимость.

В связи с вышеизложенным разрабатывается настоящая документация по планировке территории.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 2 |

2.2. Конструктивные решения

План и продольный профиль дороги

Проектом предусматривается устройство подходов к мосту по основному направлению.

Положение существующего моста, направление русла реки, расположение улиц, диктует использовать реконструкцию участка автомобильной дороги по существующему направлению.

Технические характеристики трассы:

Основные показатели плана трассы (категория –местная улица сельского поселения):

| | |
|---------------------------------|-------------|
| протяжение участка дороги | - 0,1 км |
| общее протяжение кривых в плане | - 0 |
| общее протяжение прямых в плане | - 100 м |
| Расчетная скорость | - 60 км/час |

Категория дороги приравнена к дороге IV категории.

Продольный профиль

Продольный профиль дороги запроектирован по нормам СП 42.13330.2016 местные улицы жилой застройки сельского поселения «по обертывающей» вертикальными кривыми. Элементы профиля увязаны с продольным уклоном существующей дороги.

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, геологических условий, и с учетом возвышения моста над расчетным уровнем горизонта высоких вод. Проектирование продольного профиля выполнено в увязке с элементами плана, отметками оси проезжей части проектируемого моста и отметками проезжей части существующей автомобильной дороги в начале и конце трассы. Руководящая отметка назначена с учетом снегонезаносимости, а также расчетной толщины дорожной одежды и формированием верха земляного полотна.

Продольный профиль запроектирован в насыпи. Высота насыпи на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей определена расчетом в соответствии с п.7.34 СП 34.13330.2021.

$$h = h_s + \Delta h, (7)$$

Где:

h – высота не заносимой насыпи, м;

h_s – расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5% $m - 1,16$ м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости, - 0,5 м.

$$h = 1,16 + 0,5 = 1,66 \text{ м.}$$

Основные показатели продольного профиля подходов:

| | |
|-------------------------------|------------|
| радиус вогнутой кривой | - 609,44 м |
| максимальный продольный уклон | - 60,9 ‰ |

Расстояние видимости в плане обеспечено прямолинейностью объекта, а в продольном профиле обеспечивается благодаря вписыванию нормативных вертикальных выпуклых кривых (табл. 11.4 СП 42.13330.2016).

Земляное полотно

Параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна дороги назначены как для местных улиц сельского поселения согласно СП 42.13330.2016 в населенном пункте.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 3 |

Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно к типовому проекту серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СП 42.13330.2016 для дорог местных улиц сельского поселения.

Для отвода воды с проезжей части на прямолинейных участках принят двухскатный поперечный профиль земляного полотна с уклонами проезжей части 30‰, обочины 50‰.

Отвод воды с поверхности покрытия обеспечивается заданным уклоном продольного профиля. Дополнительных мероприятий не требуется.

По характеру и степени увлажнения трасса автодороги проходит в основном по 1-му типу увлажнения, в III₁ дорожно-климатической зоне.

В настоящем проекте разработаны два типа поперечного профиля земляного полотна:

тип 1 - Насыпь в населенном пункте высотой до 2х м с крутизной откосов 1:3

тип 2 – Насыпь в населенном пункте высотой до 6м с крутизной откосов 1:1,5

| | |
|--------------------------|-------------|
| Ширина земляного полотна | - 11 м |
| Число полос движения | - 2 |
| Ширина полосы движения | - 3,0 м |
| Ширина обочины | - 2,0-3,0 м |

В соответствии с п11.6 и п. 11.9 СП 42.13330.2016 устройство виража при прохождении по населенному пункту не предусмотрено.

Верх земляного полотна планируется с уклоном 30‰ от оси в сторону бровок.

Для придания земляному полотну проектного профиля выполняется планировка и отсыпка насыпи.

При проектировании учитывалось наличие опасных природных процессов на территории проектируемого строительства. На исследуемой площадке к таковым относятся наличие просадочных грунтов, возможность землетрясений, морозное пучение грунтов и подтопление. Местные грунты представляют собой просадочные, набухающие, пучинистые, что отрицательно влияет на условия строительства и эксплуатацию сооружений.

Объемы полезного слоя – суглинок легкий пылеватый высокопористый твердый, составляет 69302 кубов. Залегает до глубины 5,0 м, мощность слоя 5,0 м. Рекомендуемые коэффициенты относительного уплотнения грунтов при $K_u=0,90$ - 1,27, при $K_u=0,95$ – 1,34, при $K_u=0,98$ – 1,39.

Откосы укрепляются засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,1 м.

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Объем насыпи | - 973 м ³ |
| Объем выемки | - 182 м ³ |
| Оплачиваемый объем земляных работ | - 1352 м ³ |
| В том числе: | |
| экскаваторные работы | - 1170 м ³ |
| бульдозерные работы | - 182 м ³ |

Откосы насыпи и выемки укрепляются засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,1 м на площади 600 м².

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием дорожная одежда принята переходного типа, серповидного профиля. Вид покрытия, щебеночно-песчаная смесь. Дорожная одежда разработана согласно ПНСТ 542-2021.

Для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принят 2047 год, так как, согласно ГОСТ Р 58861-2020, для автодороги IV категории с переходным типом, в III дорожно-климатической зоне, срок службы дорожной одежды составляет 24 года от года ввода в эксплуатацию дороги, межремонтный срок проведения работ по ремонту 12 лет (2023+12=2035 год). То есть, для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принимается 2047 год (2023+24 лет).

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 4 |

Состав парка автомобилей, следующих по проектируемой автомобильной дороге, на расчетный год принят с учетом рекомендаций «Научно-исследовательского института автомобильного транспорта» (НИИАТ).

В 2023 году общая интенсивность движения составит: 236 автомобилей в сутки, в том числе:

- грузовых автомобилей – 88 авт./сутки
- легковых автомобилей – 140 авт./сутки
- автобусов – 8 авт./сутки.

Интенсивность движения на расчетный год службы с учетом коэффициента роста интенсивности 1,02 составит 260 авт/сут.

Требуемый модуль упругости конструкции для дорожной одежды переходного типа –110 МПа, требуемый уровень надежности– 0,82. В проекте были рассмотрены и предложены заказчику 3 варианта конструкции дорожной одежды.

После рассмотрения Заказчиком бал согласован 1 вариант:

1 вариант

• Основание – ЩПС 0/31,5 - смеси с наибольшей крупностью зерен 31,5 мм по ГОСТ Р 70458-2022, толщиной 0,38 м;

• Покрытие – ЩПС 0/31,5 - смеси с наибольшей крупностью зерен 31,5 мм по ГОСТ Р 70458-2022, толщиной 0,2 м.

Основание земляного полотна суглинок легкий пылеватый просадочный высокопористый твердый (грунты резерва)

В начале и конце трассы осуществлена стыковка с существующей дорогой. В конце трассы для стыковки с существующей дорогой предусмотрена призма из ЩПС по типу основного покрытия. Протяжение призмы устраивается с отгоном высоты 1:20.

Пешеходная часть 22,4

Пешеходная часть расположена на обочине справа от оси дороги. От проезжей части отделена барьерным ограждением.

Дорожная одежда пешеходной части устраивается по типу основной дороги без возвышения над проезжей частью.

Искусственные сооружения

Мост через р. Боровлянка расположен на автомобильной дороге Подъезд к с. Афонино км 1+250 в Заринском районе Алтайского края.

Основные технические показатели сооружения:

| | |
|---|--|
| Категория дороги | - местная улица сельского поселения (соответствует IV технической категории) |
| расчетная скорость (для пересеченной местности) | - 60 км/час |
| Число полос движения | - 2. |
| Длина моста | - 12,6 м |
| Ширина моста | - 11,38 м |
| Схема | - 1x12 м |
| Габарит | - Г-8+1x1,5 м |
| Нагрузки | - А14, Н-14 |
| Вид покрытия проезжей части | - цементобетон |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 5 |

Проектируемый мост располагается в плане на прямой, в профиле на уклоне 8‰. Начало моста – ПК 0+39,60, конец моста – ПК 0+52.20.

Расчетная температура воздуха:

- для железобетонных и бетонных конструкций минус 39°C, в связи с чем материалы конструкций приняты в обычном исполнении;

- для стальных конструкций минус 42°C, в связи с чем материалы конструкций приняты в «северном» исполнении, зона «А»;

Расчетная сейсмичность площадки строительства согласно СП 14.13330.2018 составляет 6 балла.

Основные технические нормативы мостов приняты с учетом расположения их на автомобильной дороге применительно IV технической категории и согласно техническому заданию.

Варианты схемы моста:

В проектной документации рассмотрено два варианта схемы моста. По согласованию с Заказчиком принят -1 вариант.

Принятый вариант схемы моста

Общая характеристика

Общая характеристика

Мост через р. Боровлянка расположен на автомобильной дороге Подъезд к с. Афонино км 1+250 в Заринском районе Алтайского края. Дорога относится к IV категории.

Мост в плане расположен на прямой под углом 90° к р. Боровлянка, в профиле на прямой с уклоном 8‰.

Общая длина моста – 12.6м.

Начало моста – ПК 0+39,60, конец моста – ПК 0+52.20.

Граница производства работ (граница подсчета объемов работ) принята на расстоянии 4м (торцы переходных плит) от начала и конца моста соответственно.

Существующее пролетное строение полностью разбирается, существующие опоры разбираются до поверхности земли.

Проектом предусматривается устройство крайних двухрядных опор на свайном основании. Производится устройство 8-ми тавровых балок пролетного строения длиной 12м.

Новое двухскатное мостовое полотно устраивается с поперечным уклоном 2‰.

Устраивается односторонний тротуар шириной 1.5м. Тротуар располагается в уровень проезжей части. Уклон в сторону от проезжей части 2‰ к тротуару.

Конструкция мостового полотна состоит из цементобетона (бетон В30Ф300W8) толщиной 12см (верхний слой) укладываемого по арматурной сетке, гидроизоляции «Техноэластмост-С» толщиной 5.2мм и выравнивающего слоя толщиной от 30мм (В30 Ф300 W8).

На крайних опорах устраиваются деформационные швы «Формошов» (или аналог).

Подробно технические решения по конструкциям мостового сооружения можно посмотреть Том 3.1 ТКР.ИС.

Пересечения и примыкания

Проектом не предусмотрено устройство пересечений и примыканий.

Организация безопасности дорожного движения

Для обеспечения организации дорожного движения на проектируемой дороге предусматривается обустройство дорожными знаками, разметкой и металлическим барьерным ограждением в соответствии нормативными документами приведенными в п.1.1 Основание для проектирования.

Расчетная скорость движения для проектирования элементов плана и продольного профиля дороги принята 60 км/час.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 6 |

Основные параметры:

| | |
|---|--|
| Категория дороги | - местная улица сельского поселения (соответствует IV технической категории) |
| расчетная скорость (для пересеченной местности) | - 60 км/час |
| Число полос движения | - 2. |
| Длина моста | - 12,6 м |
| Ширина моста | - 11,38 м |
| Схема | - 1х12 м |
| Габарит | - Г-8+1х1,5 м |
| Нагрузки | - А14, Н-14 |
| Вид покрытие проезжей части | - цементобетон |

Для обеспечения организации дорожного движения на проектируемой дороге предусматривается обустройство дорожными знаками, разметкой, удерживающими и направляющими устройствами.

Работы по обстановке дорог следует проводить после окончания работ по устройству покрытия, по планировке и укреплению обочин.

К выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожных машин, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

Перед началом работ рабочие и машинисты дорожных машин должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ.

О месте и сроках выполнения дорожных работ в связи ухудшения условий движения транспорта по ремонтируемому участку дорожная организация должна заблаговременно извещать предприятия общественного транспорта.

Обоснование размещения полосы отвода

Перед началом строительства необходим временный отвод земель для выполнения технологических операций. Размеры временного отвода обоснованы технологическими нормативами и правилами. Площадь земель, изымаемых во временное (срочное) пользование, необходима для размещения строительной площадки, площадки для складирования инертных материалов, временного движения построенного транспорта, а также предусмотрен временный отвод для размещения резерва грунта. Земли, изымаемые в срочное пользование, должны быть возвращены их владельцу немедленно по окончании надобности, но не позднее сдачи сооружения в эксплуатацию в состоянии после рекультивации.

Для постоянного (бессрочного) пользования необходимы земли под строительство подходов. Бессрочный отвод земель предусмотрен шириной 3 метра в обе стороны от подошвы насыпи. Постоянный отвод на время строительства используется как временный.

Строительная площадка расположена на территории села Афоново, Заринского района Алтайского края.

На землях, отводимых в срочное пользование для реконструкции подходов к мосту, особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Ширина предусмотренной полосы отвода полностью соответствует нормам постановления Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г №717 «О нормах отвода земель при размещении автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

3. Предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства

Для объектов капитального строительства предельные параметры разрешенного строительства устанавливаются Правилами землепользования и застройки муниципального обра-

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 7 |

зования и действуют применительно к объектам капитального строительства, входящим в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения. В границах зоны планируемого размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе» указанные объекты отсутствуют.

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

На территории проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе» отсутствуют существующие объекты капитального строительства.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

На территории проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе» отсутствуют объекты культурного наследия.

Принимая во внимание опыт проведения дорожных работ, при их проведении возможно обнаружение памятников археологии (древних захоронений и других предметов), не выявленных в ходе археологического обследования.

В соответствии со статьей 37 ФЗ от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» строительные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия.

При производстве земляных работ в случае обнаружения археологических артефактов или признаков, указывающих на археологический памятник, необходимо связаться с Управлением государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края для определения мер по сохранению объекта.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Весь комплекс мероприятий можно условно разбить на две основные группы: обеспечение наименьшего вмешательства в экосистему при принятии основных проектных решений,

дополнительные требования к производству работ.

Безопасность движения транспортных средств по автодороге обеспечивается соблюдением требований СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2011 к основным элементам плана, профиля и конструкции дорожной одежды.

Габариты проезжей части обеспечивают необходимую пропускную способность автодороги, непрерывность транспортного потока, исключение вынужденных остановок транспорта, торможения и разгона автомобилей, что повлечет уменьшение загазованности воздуха.

Проектирование автодороги с параметрами, обеспечивающими оптимальный режим движения автомобилей, ограничит шумовое воздействие при движении потока транспорта.

Таким образом, реализация программы строительства данного объекта не окажет негативного влияния на экологическую обстановку района.

Результаты анализа и выводы по каждому из видов воздействий содержатся в соответствующих подразделах. Исходя из полученных результатов, можно сделать основные выводы:

фоновое состояние окружающей среды в районе проектирования можно охарактеризо-

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 8 |

вать как стабильно удовлетворительное;

в целом проектируемый объект не является экологически опасным;

в соответствии с графиком суммарная продолжительность строительства линейного объекта составляет не более 13 месяцев, т.е. продолжительность воздействия на окружающую среду будет кратковременным;

ожидаемое воздействие на атмосферный воздух в ходе строительства и эксплуатации автомобильной дороги с искусственными сооружениями при условии соблюдения природоохранных мероприятий, ограниченной линией санитарного разрыва, является допустимым;

изменения физико-химических свойств поверхностных водотоков в районе проведения работ будут происходить в рамках естественной изменчивости природных процессов, наблюдаемых в этом районе; в целом ожидаемые воздействия можно охарактеризовать как допустимые;

воздействия на геологическую среду и земельные ресурсы в ходе строительства объекта оцениваются как минимально возможные;

при соблюдении правил по обращению с отходами производства и потребления, перечисленные виды отходов, образующиеся на предприятии, не представляют опасности для окружающей среды;

образование и размещение отходов при строительстве дороги будут оказывать дополнительную незначительную нагрузку на существующую в месте строительства и в регионе в целом систему сбора и удаления отходов, в связи с этим воздействие на окружающую среду также ожидается незначительным;

положительное воздействие проекта в первую очередь связано с развитием социально-экономической сферы региона.

Таким образом, при реализации проектных решений по строительству автодороги, в соответствии с предоставленным проектом и строгим соблюдением технологического регламента, значимого воздействия на окружающую среду не ожидается, состояние природных компонентов существенно не изменится и останется в допустимых пределах.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования», система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта обеспечивается:

системой предотвращения пожара;

системой противопожарной защиты, в том числе, организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

В связи со вступлением в силу Федерального закона Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ основными в сфере пожарной безопасности являются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом. Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Конституции Российской Федерации (ст.37, ч.3.), Федеральному Закону Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ (ст.21), гражданскому и трудовому законодательству.

Система предотвращения пожара в проектируемом объекте обеспечивается применением пожаробезопасных строительных материалов, прошедших в установленном порядке соответствующие испытания и имеющих сертификаты соответствия и пожарной безопасности, различного инженерно-технического оборудования, а также привлечением организаций,

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 9 |

имеющих соответствующие лицензии, для выполнения работ по проектированию, монтажу, проведению пуско-наладочных работ, техническому обслуживанию и ремонту данного оборудования.

На объекте, для которого разработан настоящий раздел, противопожарная защита предусматривает выполнение конструктивных, объемно-планировочных и инженерно-технических решений, обеспечивающих в случае пожара возможность эвакуации и спасения людей, возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, нераспространение пожара, ограничение прямого и косвенного материального ущерба следующими основными способами обеспечения пожарной безопасности.

Размещение новых АЗС проектом не предусматривается.

Конструкция дорожного полотна обеспечивает проезд пожарных автомобилей.

Наружное противопожарное водоснабжение не предусмотрено, т.к. согласно СНиП 2.04.02 84* для автодорог оно не требуется.

В соответствии со СП 112.13330.2011 проезды для основных и специальных пожарных машин следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011, СП 18.13330.2011. При пожарах автотранспорта на проектируемом участке дороги для проезда пожарных автомобилей используется непосредственно сама автодорога. Покрытие и конструкция пожарных проездов, принятые проектом, способны воспринять нагрузку от проезда пожарных автомобилей с нагрузкой на ось не менее 16 т.

Антисейсмические мероприятия

По категории опасности природных процессов по СНиП 22-01-95 прил. Б по землетрясению в зависимости от интенсивности, в данном случае 6 баллов, относится к опасным.

Согласно карте общего сейсмического районирования территории, район работ для средних по сейсмическим свойствам грунтов относится к 6-бальной зоне для объектов массового строительства

Мероприятия по гражданской обороне

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19.09.98 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», утвержденными приказом МЧС России от 11.09.2012 №536ДСП, а также на основании Исходных данных объект строительства является некатегоризованным по ГО.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» требования об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне не устанавливаются.

Проектируемый объект является стационарным и перенос его в военное время в другое место не предполагается. Проектируемый линейный объект (если он не будет разрушен) не прекращает свою деятельность в военное время. Проектируемый объект не имеет мобилизационного задания.

В соответствии с совместным приказом МЧС России, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.2006 г. № 422/90/376 система оповещения на территории объекта строится на базе сетей связи общего пользования радиовещательной компании.

Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями федерального закона РФ от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» показал, что опасных производственных участков, аварии на которых могут привести к возникновению ЧС на объекте и за его пределами в составе проектируемого объекта нет.

Главный инженер проекта



А. А. Сеницын

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.ПЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 10 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1




Каталог координат характерных точек устанавливаемых красных линий и
зоны размещения объекта капитального строительства (автомобильной дороги)

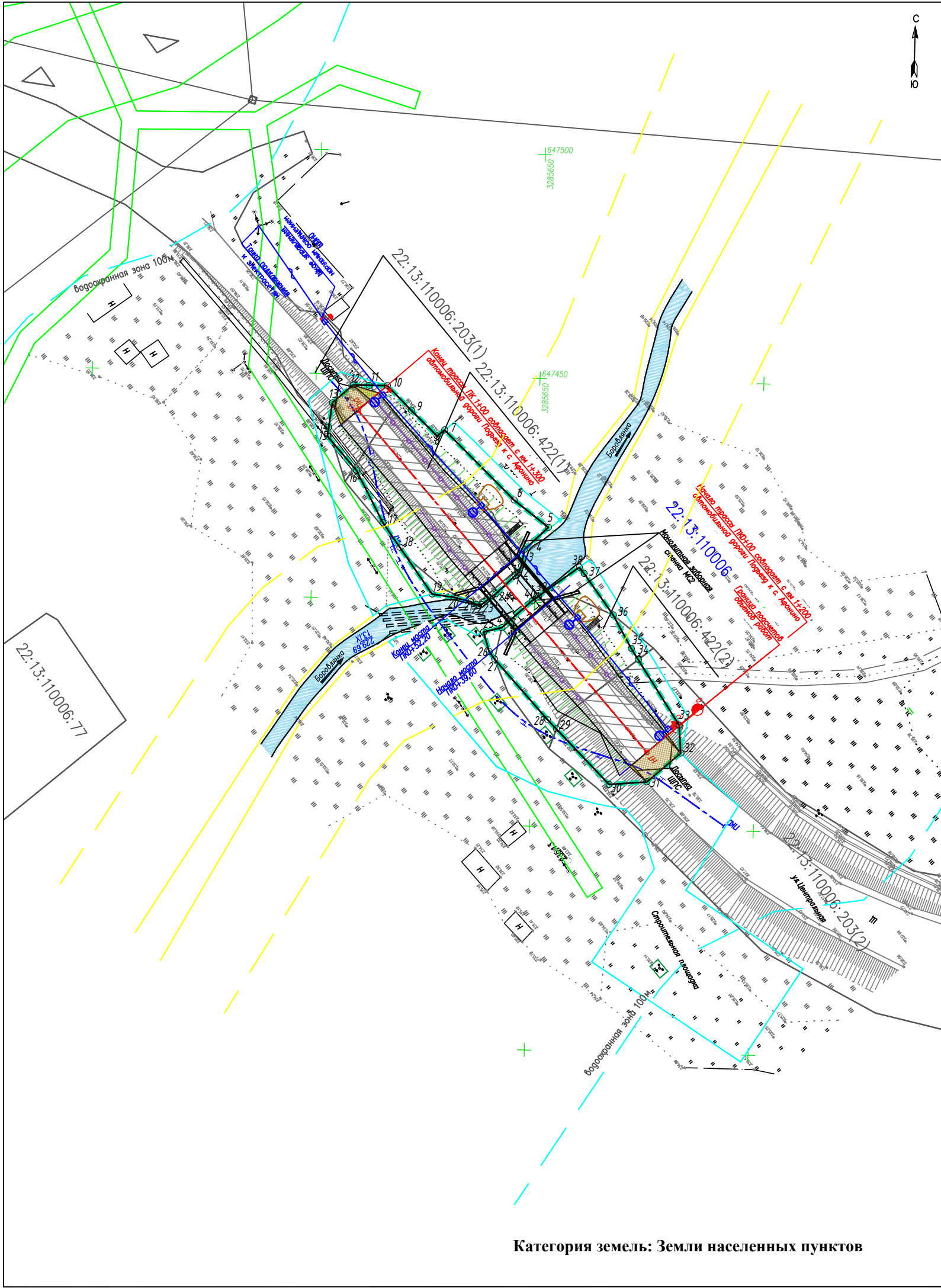
МСК-22, зона 3

Примечание: характерные точки устанавливаемых красных линий проектируемой автомобильной дороги совпадают с зоной размещения автомобильной дороги. Погрешность определения точек-0,10м для земель населенных пунктов.

| Номер точки | Координаты, м | |
|-------------|---------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 647405,84 | 3285645,45 |
| 2 | 647406,59 | 3285646,21 |
| 3 | 647408,14 | 3285646,84 |
| 4 | 647411,79 | 3285647,43 |
| 5 | 647416,81 | 3285652,64 |
| 6 | 647422,73 | 3285644,85 |
| 7 | 647438,02 | 3285628,97 |
| 8 | 647436,63 | 3285627,31 |
| 9 | 647442,27 | 3285621,41 |
| 10 | 647447,61 | 3285615,93 |
| 11 | 647447,58 | 3285611,88 |
| 12 | 647447,56 | 3285608,30 |
| 13 | 647443,48 | 3285603,74 |
| 14 | 647438,00 | 3285603,00 |
| 15 | 647435,99 | 3285602,82 |
| 16 | 647428,56 | 3285609,50 |
| 17 | 647416,94 | 3285615,69 |
| 18 | 647411,57 | 3285619,59 |
| 19 | 647401,29 | 3285627,04 |
| 20 | 647400,69 | 3285631,94 |
| 21 | 647399,82 | 3285635,64 |
| 22 | 647399,24 | 3285636,96 |
| 23 | 647399,23 | 3285638,14 |
| 24 | 647401,68 | 3285641,24 |
| 1 | 647405,84 | 3285645,45 |
| | | |
| 25 | 647393,13 | 3285638,72 |
| 26 | 647388,80 | 3285640,06 |
| 27 | 647387,13 | 3285641,34 |
| 28 | 647373,95 | 3285653,42 |
| 29 | 647371,85 | 3285655,50 |
| 30 | 647359,74 | 3285667,54 |
| 31 | 647360,51 | 3285675,95 |
| 32 | 647367,10 | 3285683,40 |
| 33 | 647373,31 | 3285682,87 |
| 34 | 647387,77 | 3285673,40 |
| 35 | 647390,22 | 3285671,79 |
| 36 | 647397,62 | 3285667,57 |
| 37 | 647406,72 | 3285660,87 |
| 38 | 647408,04 | 3285659,74 |
| 39 | 647401,40 | 3285650,83 |
| 40 | 647400,38 | 3285649,45 |
| 41 | 647394,18 | 3285642,77 |
| 25 | 647393,13 | 3285638,72 |

| | |
|----------------|----------------|
| Изм. инв. № | Взам. инв. № |
| Подпись и дата | Подпись и дата |
| Изм. № | Изм. № |

| | | | | | | | | | |
|------------|------------|------|-------|---|-------|--|--------------|------|--------|
| | | | | | | 930001-ППТ-1.2 | | | |
| | | | | | | Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Афонино км 1+250 с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть. | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Грушко | | |  | 05.23 | | П | 1 | 1 |
| Проверил | Бояринцева | | |  | 05.23 | | | | |
| ГИП | Синицын | | |  | 05.23 | Приложение к чертежу планировки территории | ООО «ГЕРМЕС» | | |




УТВЕРЖДЕНО

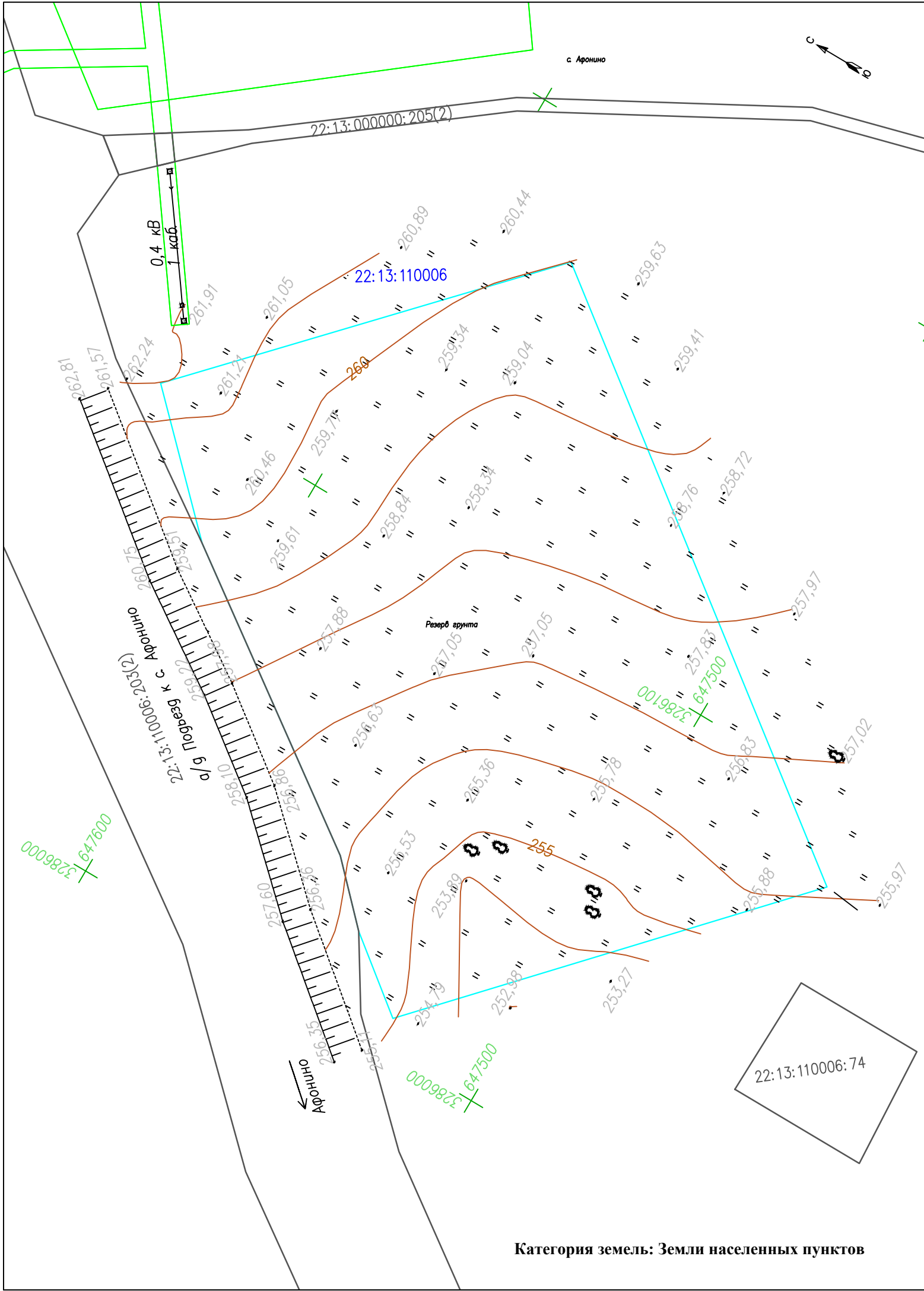
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ОСЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
- УСТАНАВЛИВАЕМАЯ КРАСНАЯ ЛИНИЯ
- ГРАНИЦА ПОЛОСЫ ВРЕМЕННОГО ОТВОДА , КАВАЛЬЕРА
- ГРАНИЦЫ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ
- ГРАНИЦЫ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ
- ГРАНИЦЫ ВОДООХРАННОЙ ЗОНЫ Р. БОРОВЛЯНКА (ПРОТЯЖЕННОСТЬ-18КМ)
- ГРАНИЦЫ ОХРАННОЙ ЗОНЫ ВОДОВОДА ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ГРАНИЦА КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
- ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

- КАДАСТРОВЫЙ КВАРТАЛ
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- ТОЧКА КРАСНОЙ ЛИНИИ И ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА

ПРИМЕЧАНИЕ
Категория земель: Земли населенных пунктов
Придорожная полоса в границах населенного пункта не устанавливается
Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют
Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют
Система высот - Балтийская
Система координат МСК-22

| | | | | | | | | | |
|----------|------------|-------------|---------|-------|---|---|------|--------|--|
| | | | | | | 930001–ППТ–1.1 | | | |
| | | | | | | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Афонино с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист N док. | Подпись | Дата | Проект планировки территории Основная(утверждаемая)часть | Стадия | Лист | Листов | |
| Разраб. | Грушко | | | 05.23 | | П | 1 | 2 | |
| Проверил | Бояринцева | | | 05.23 | | | | | |
| ГИП | Синицын | | | 05.23 | | | | | |
| | | | | | Чертеж планировки территории М 1:1000 |  ООО "ГЕРМЕС" | | | |
| | | | | | | | | | |



УТВЕРЖДЕНО

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:





- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ГРАНИЦА ПОЛОСЫ ВРЕМЕННОГО ОТВОДА , КАВАЛЬЕРА
- 22:13:110006

КАДАСТРОВЫЙ КВАРТАЛ
- 22:13:110006:203

КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

ПРИМЕЧАНИЕ

Категория земель: Земли населенных пунктов
Придорожная полоса в границах населенного пункта не устанавливается
Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют
Границы особо охраняемых природных территорий отсутствуют
Система высот - Балтийская
Система координат МСК-22

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|------------|--------|---|-------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 930001–ППТ–1.1 | | | |
| | | | | | | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Афонино с мостом через р. Боровлянка в Заринском районе | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата | Проект планировки территории Основная(утверждаемая)часть | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Грушко | |  | 05.23 | | П | 2 | 2 |
| Проверил | | Бояринцева | |  | 05.23 | | | | |
| ГИП | | Синицын | |  | 05.23 | Чертеж планировки территории М 1:1000 |  ООО "ГЕРМЕС" | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |