

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе»

Том 2
(Материалы по обоснованию)

4194-ППТ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

2018

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе»

Том 2

(Материалы по обоснованию)

4194-ППТ

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Миллер А.В.

2018

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Примечание
	Состав документации по планировке территории	
4194-	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	
	1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории	1
	2. Цель разработки проекта	2
	3. Результаты инженерных изысканий	2
	4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги	3
	5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги	3
	6. Варианты планировочных решений застройки территории	5
	7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	5
	8. Мероприятия по охране окружающей среды	6
	9. Описание последовательности реконструкции объекта	8
	Графические материалы	
4194-ППТ-	Схема расположения элементов планировочной структуры	
4194- ППТ-	Схему использования территории в период подготовки проекта планировки М 1:500	
4194- ППТ-	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								
							4194-ППТ-С			
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
	Разработал	Журавлев				Содержание		Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Миллер						П	1	1
	Рук. группы	Князева						АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
	Н.Контр.	Ситников								

Состав документации по планировке территории

«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	4194-ППТ	Основная часть проекта планировки территории.	
2	4194-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

А. В. Миллер

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №											
						4194-ППТ							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата								
			Разработал	Журавлев			Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов			
			Проверил	Еремеев				П	1	1			
			Рук. группы	Князева				АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»					
			Н.Контр.	Ситников									

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	сении изменений в Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129»;								
			Проектная документация «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе» разработана АО «Алтайиндорпроект» в 2018 г.								
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							4194-ППТ		
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Журавлев							
			Проверил	Князева							
			ГИП	Миллер							
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Основная часть						Стадия	Лист	Листов
									П	1	4
									АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		

2. Цель разработки проекта

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Результаты инженерных изысканий

Проектируемый объект находится в с. Новодраченино в Заринском районе Алтайского края. Алтайский край является субъектом Российской Федерации и входит в один из крупнейших федеральных округов – Сибирский (в составе Западно-Сибирского экономического региона).

В 1774 году недалеко от деревне Драчениных появилась деревня Новодраченино. Она тянулась вдоль реки Боровлянки несколько километров. Центр располагался там, где сейчас стоят мех-ток, склады и водонапорная башня. Точных сведений о первых десятилетиях села не сохранилось, мелькают лишь изредка в преданиях новодраченинцев рассказы о кержацких пращурах и другие.

От былого старообрядчества в Новодраченино остались лишь фундамент часовни и несколько крестов на кладбище.

Новодраченино было большим и зажиточным селом. Стояли здесь большие дома, даже двухэтажные. Лес у деревни старались не трогать. Зимой везли из тайги, летом сплавляли по Аламбаю плоты. Самым богатым, по преданию, был купец Клеон Липантьевич. Он держал лавку и маслобойню, продукцию которой поставлял в Томск.

В 1934 году в Новодраченино насчитывалось 444 двора, где проживали 1536 человек. В селе действовала школа первой ступени, была лавка общества потребителей. Церковь пошла под слом. Дома высланных кулаков приспособлялись под новые нужды общества. В этом же году в селе действовало 3 колхоза.

К 1986 году колхоз находится на грани расформирования. Именно в этот момент председателем становится Николай Иванович Краевский. С его приходом колхоз, а впоследствии АО им. Ленина, становится сильным хозяйством, одним из лучших в районе.

Численность население на 2013г. – 728

Углы наклона поверхности в районе проектируемого объекта менее 2°.

Для климатической характеристики района проектирования использованы данные климатических справочников по метеостанции Заринск, расположенной в 13 км к западу и отражающей климатические особенности района.

Благодаря континентальному положению, особенностям циркуляции атмо-сферы, климат района отличается суровой зимой с сильными ветрами и метелями, весенними и осенними заморозками, жарким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет 0,5⁰С.

Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха –18,1⁰С и абсолютной минимальной температурой воздуха – 52⁰С.

Самый жаркий месяц – июль, средняя температура воздуха 18,6⁰С, абсолютный максимум 38⁰С. Безморозный период длится 124 дня. Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха за год достигает 36,7⁰С, а абсолютных 90⁰С.

						4194-ППТ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

За год выпадает 565 мм осадков, в том числе 376 мм в теплый и 189 мм в холодные периоды года.

Снежный покров устанавливается в среднем 5 ноября, а сходит 19 апреля.

Высота снежного покрова в конце зимы достигает 48 см.

Погода с ветрами бывает более 200 дней в году. Наиболее часты ветры весной и осенью, когда число дней со штилем не превышает 5 – 10 дней в месяц.

Температура воздуха самой холодной пятидневки -38°C . (0,92ВП)

-41°C . (0,98ВП)

Высота снежного покрова 5% вероятности превышения 89см.

Дорожно-климатическая зона III.

4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе расположен на территории кадастрового района 22:13 «Заринский» в границах кадастрового квартала 22:13:110001(с. Новодраченино).

5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги.

Проектируемый подъезд молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» значительно облегчит проезд транспорта к сельскохозяйственному предприятию, что положительно отразится на безопасности движения.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда молочно-товарной ферме и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №666 от 03.12.2018г. и №665 от 03.12.2018г Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Технические параметры проектируемого объекта

Начало трассы ПК 0+00 принят на км 1+235 существующей автомобильной дороги подъезд к с. Новодраченино, конец трассы ПК 1+13.

Строительство объекта будет осуществляться по существующему направлению подъезда к производственной базе в границах кадастровых кварталов 22:13:110001.

Временный резерв грунта в границах кадастрового квартала: 22:13:110014.

Протяженность проектируемого участка, включая мост – 113 м.

Основное направление трассы – северо-восточное.

						4194-ППТ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Основные технические параметры

Наименование показателей	Параметры
1	2
1. Категория дороги	Улица в жилой застройке СП 42.13330.2011
2. Расчетная скорость движения, км/ч	40
3. Строительная длина, м	113
4. Ширина проезжей части, м	4,5
5. Ширина полосы движения, м	4,5
6. Количество полос движения	1
7. Ширина земляного полотна, м	8,8-10,2

Земляное полотно

При проектировании учитывалась возможность максимального использования существующего земляного полотна.

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги согласно СП 243.1326000.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.

Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно типовых материалов для проектирования серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

При проектировании разработан следующий тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 2* - насыпь высотой до 2 м с крутизной откосов 1:3. Применяется при устройстве земляного полотна по существующей насыпи.

Дорожная одежда

– Горячий плотный а/бетон А11 ВН, ПНСТ 184-2016, h=0,07м;

– Щебеночно-песчаная смесь индивидуального состава, h=0,23м;

– Гравийно-песчаная смесь индивидуального состава, h=0,25м;

Грунт – Суглинок легкий

Общая толщина конструкции дорожной одежды составила 0,55м.

Малые искусственные сооружения (трубы)

Определяются при разработке проектной документации на строительство объекта.

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						4194-ППТ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

6. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось 2 варианта проложения трассы.

7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При реконструкции мостового перехода могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальтоукладочных, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе реконструкции мостового перехода отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при реконструкции мостового перехода не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - горючесть | - умеренно-горючие (Г2); |
| - воспламеняемость | - умеренно-воспламеняемые (В2); |
| - способность распространения
пламени по поверхности | - слабораспространяющиеся (РП1); |
| - дымообразующая способность | - умеренная дымообразующая (Д2); |
| - токсичность продуктов горения | - умеренно-опасные (Т2). |

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по реконструкции мостового перехода автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасно-

						4194-ППТ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

сти, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе реконструкции мостового перехода. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке реконструкции объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к производственной базе и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №666 от 03.12.2018г. и №665 от 03.12.2018г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки»

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

						4194-ППТ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Источники воздейст-вия	Возможные виды воздейст-вия	Факторы, определяющие и влияющие на величину воздейст-вия
Период строительства		
Строительные машины и механизмы.	Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный слой.	Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов работающих механизмов. Режим работы.
Сварочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух, почву.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства сварочных работ.
Окрасочные работы.	Воздействие на атмосферный воздух.	Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски.
Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм.	Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный воздух.	Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при работе дорожной техники.
Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.	Воздействие на атмосферный воздух.	Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства.
Производство строительно-монтажных работ по сооружению конструкций моста.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на геологическое строение. Воздействие на земляные ресурсы.	Загрязнение и запыление воздушной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительных работ.
Период эксплуатации		
Автомобильный транспорт.	Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водотоки. Воздействие на флору и фауну.	Загрязнение воздушной среды, почвы, шумовое воздействие. Нарушение условий среды обитания растений и животных.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохраной зоны;
- в период реконструкции обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологическую базу отходов;
- после строительно-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, временно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;
- в местах сброса воды с проезжей части и на выходах из водопропускных труб следует устраивать фильтрационные колодцы, в которых фильтрационный материал нужно менять два раза в год.

Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняющих веществ и др.)

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опасные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение количества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

При строительстве и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвижным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

9. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства объекта положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

Утилизация строительного мусора и других отходов производится на соответствующем полигоне.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

- работы подготовительного периода:
 - восстановление оси трассы;
 - расчистка полосы отвода;
 - рубка древесно-кустарниковых насаждений;
 - разборка существующих знаков;
 - переустройство коммуникаций;
- земляные работы;
- разборка существующей насыпи;
- отсыпка и уплотнение земляного полотна;
- нарезка кюветов;
- дорожная одежда;
- водоотводные лотки
- укрепление обочин;

						4194-ППТ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- укрепительные работы:
засев травами;
- обстановка дороги:
- окончательная рекультивация.

Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

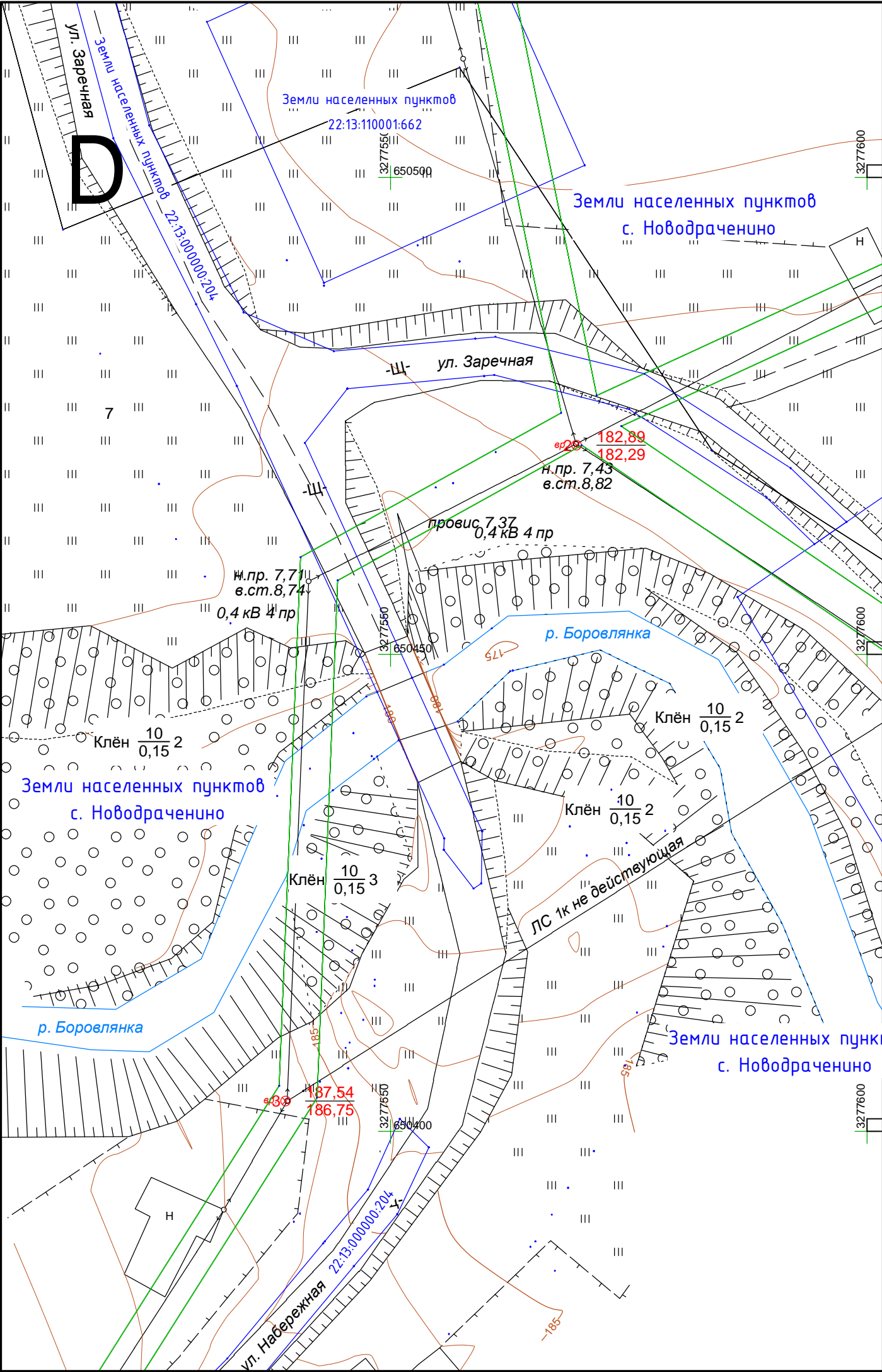
						4194-ППТ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Условный обозначения:

- граница земельных участков
- граница кадастровых кварталов
- размещение планируемого линейного объекта
- охранный зона ВЛ
- размещение временного резерва грунта

						4194-ППТ-			
						«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Инженер		Журавлев							
Рук.группы		Князева							
ГИП		Миллер							
Гл. спец.		Ситников							
						Схема расположения элемента планировочной структуры		АО «Алтайиндорпроект»	
								П	
								1	



Условные обозначения:

- — — — — - Сооружения электроэнергетики
- — — — — ○ - Сооружения связи
- — — — — - Граница земель (кадастр)
- - Охранная зона ЛЭП

						-4194-ППТ			
						«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Журавлев						П	1	
Рук. группы	Князева								
ГИП	Миллер								
Гл. спец.	Ситников						АО «Алтайиндорпроект»		



Условный обозначения:

- Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта, границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- охранный зона ВЛ
- размещение временного резерва грунта

						4194-ППТ -			
						«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Инженер		Журавлев					П	1	
Рук.группы		Князева							
ГИП		Миллер							
Гл. спец.		Ситников				Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера	АО «Алтайиндорпроект»		

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АЛТАЙПРИРОДА»**

656056, Алтайский край,
г. Барнаул, ул. Пролетарская, 61
тел./факс (385-2) 53-81-91
E-mail: altaipriroda@mail.ru

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Ростозкому

ул. Фурманова, 12, г. Барнаул,
Алтайский край, 656016

30.11.2018 № 685
На № 647/03 от 22.11.2018

Уважаемый Михаил Николаевич!

Краевое государственное бюджетное учреждение «Алтайприрода» в соответствии с запросом АО «Алтайиндорпроект» № 647/03 от 22.11.2018 о предоставлении информации о наличии (отсутствии) редких и исчезающих видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации в границах объекта: «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе», сообщает следующее.

В результате проведения работ с фондовыми материалами установлено, что в районе планируемого объекта, согласно представленному картографическому материалу, видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края от 11.04.2018 № 584) и Красную книгу Российской Федерации (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 25.10.2005 № 289) не зарегистрировано.

Информация актуальна до 30.11.2019.

Директор



А.А. Астанин



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ОТДЕЛ
ГЕОЛОГИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ
ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
(Алтайнедра)

Пролетарская ул., д. 61, г. Барнаул,
Алтайский край, 656056
т/ф.(3852) 353 006
E-mail: altay@rosnedra.gov.ru

03.12.2018 г.

на №650/03 от 22.11.2018 г.

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Росточкому

ИНН 2221204165,
ул. Фурманова, 12,
г. Барнаул, 656016,
тел. 31-99-62

Заключение № 666

об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком
предстоящей застройки

Под участком предстоящей застройки, расположенным в Заринском районе Алтайского края (Автомобильная дорога «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе») и ограниченным контуром с географическими координатами его угловых точек:

№ п/п	Географические координаты		№ п/п	Географические координаты	
	СШ	ВД		СШ	ВД
1	53°48'24.59"	85°7'11.87"	4	53°47'58.81"	85°7'34.37"
2	53°48'8.66"	85°7'19.03"	5	53°48'10.17"	85°7'21.61"
3	53°47'58.93"	85°7'31.53"	6	53°48'25.20"	85°7'14.73"

отсутствуют разведанные запасы полезных ископаемых, учитываемые Государственным балансом запасов полезных ископаемых, а также Государственным кадастром месторождений и проявлений полезных ископаемых.

Срок действия настоящего заключения до 03 декабря 2019 г.

Приложение:

Схема транспортной сети «Автомобильная дорога «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе». Масштаб 1: 60 000 – 1 лист.

Заместитель начальника Департамента –
начальник Алтайнедра



А.И. Зайцев



Схема транспортной сети
Автомобильная дорога
«Подъезд к молочно-товарной ферме
ООО «Правый берег» в Заринском районе»
М 1:60000

Авдеевская база

Аламбай

Васиха

Новодраченино

ост.п.93 км
Кокорское

Географические координаты

№	С.Ш.	В.Д.
1	53°48'24.59"C	85° 7'11.87"B
2	53°48'8.66"C	85° 7'19.03"B
3	53°47'58.93"C	85° 7'31.53"B
4	53°47'58.81"C	85° 7'34.37"B
5	53°48'10.17"C	85° 7'21.61"B
6	53°48'25.20"C	85° 7'14.73"B



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ОТДЕЛ
ГЕОЛОГИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ
ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
(Алтайнедра)

Пролетарская ул., д. 61, г. Барнаул,
Алтайский край, 656056
т/ф.(3852) 353 006
E-mail: altay@rosnedra.gov.ru

03.12.2018 г.

на №651/03 от 22.11.2018 г.

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Ростockому

ИНН 2221204165,
ул. Фурманова, 12,
г. Барнаул, 656016,
тел. 31-99-62

Заключение № 665

об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком
предстоящей застройки

Под участком предстоящей застройки, расположенным в Заринском районе Алтайского края (Сосредоточенный резерв грунта для автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе») и ограниченным контуром с географическими координатами его угловых точек:

№ п/п	Географические координаты		№ п/п	Географические координаты	
	СШ	ВД		СШ	ВД
1	53°47'52.19''	85°7'39.88''	4	53°47'46.81''	85°7'42.01''
2	53°47'51.20''	85°7'50.15''	5	53°47'49.36''	85°7'39.54''
3	53°47'46.39''	85°7'46.70''			

отсутствуют разведанные запасы полезных ископаемых, учитываемые Государственным балансом запасов полезных ископаемых, а также Государственным кадастром месторождений и проявлений полезных ископаемых.

Срок действия настоящего заключения до 03 декабря 2019 г.

Приложение:

Схема транспортной сети «Автомобильная дорога «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе». Временный резерв грунта. Масштаб 1: 60 000 – 1 лист.

Заместитель начальника Департамента
начальник Алтайнедра



А.И. Зайцев

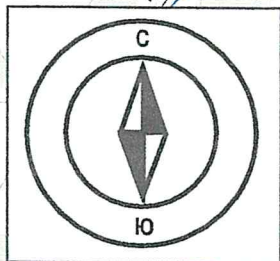
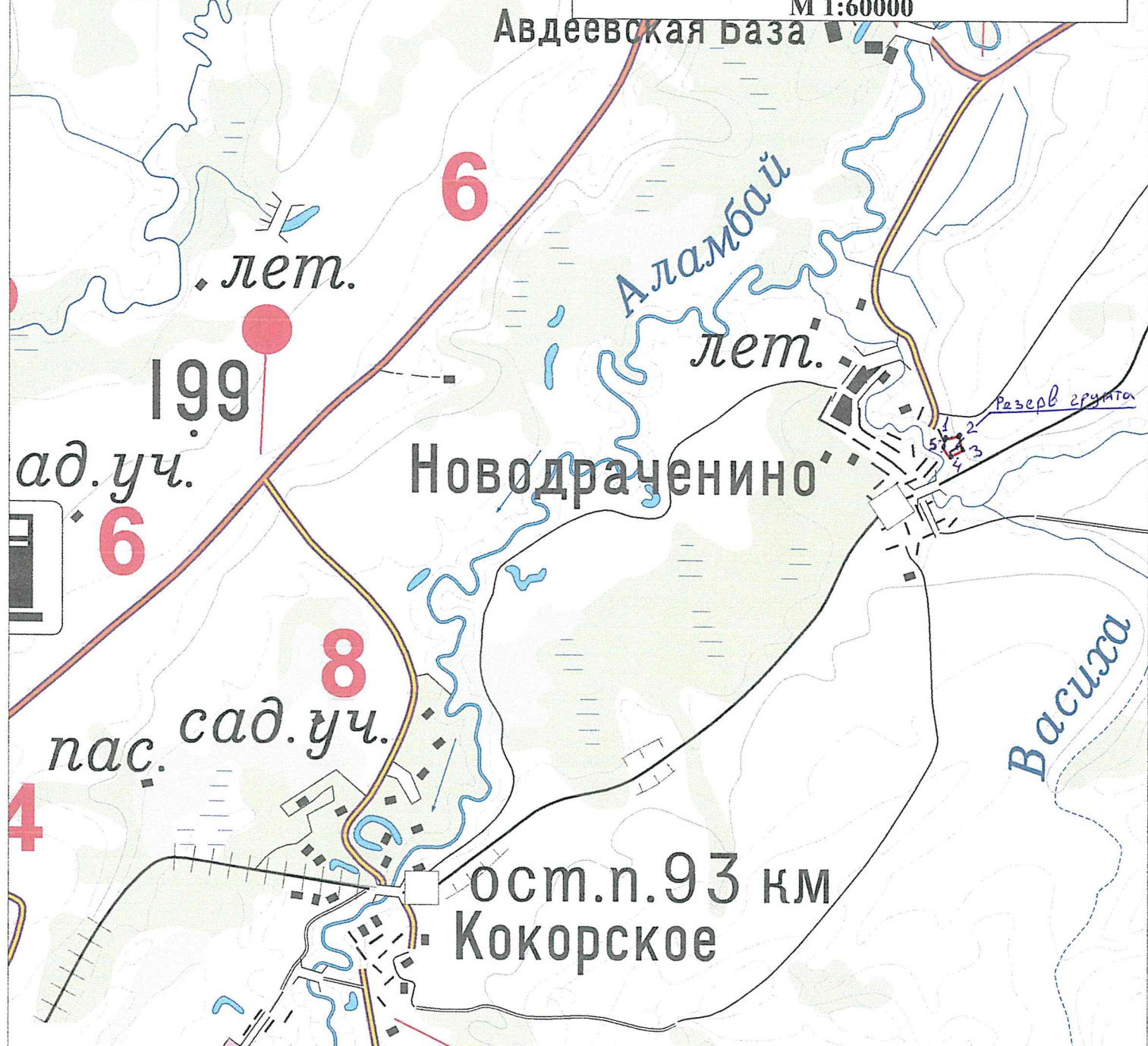


Схема транспортной сети
Автомобильная дорога
«Подъезд к молочно-товарной ферме
ООО «Правый берег» в Заринском районе»
Временный резерв грунта
М 1:60000



Географические координаты

№	С.Ш.	В.Д.
1	53°47'52.19"C	85° 7'39.88"B
2	53°47'51.20"C	85° 7'50.15"B
3	53°47'46.39"C	85° 7'46.70"B
4	53°47'46.81"C	85° 7'42.01"B
5	53°47'49.36"C	85° 7'39.54"B

310



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

28 НОЯ 2018

№ 4114/3126

На № 643/03 от 22.11.2018

О рассмотрении обращения

Акционерное общество
«Алтайиндорпроект»
(АО «Алтайиндорпроект»)

Ул. Фурманова 12, Алтайский
край, г. Барнаул, 656016

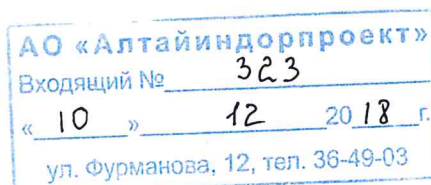
Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края рассмотрело Ваше обращение о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий и сообщает.

Согласно прилагаемой схеме в пределах проектируемого объекта строительства: автомобильная дорога «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе» особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Временно исполняющий
обязанности заместителя министра

В.Р. Бротцман

Панченко Никита Юрьевич
(3852) 29 68 06





**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

14 ДЕК 2018

№ 4114/13799

На № 648/03 от 22.11.2018

Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»

М.Н. Ростозкому

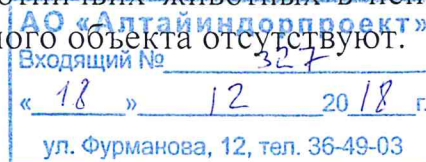
656016 Алтайский край,
г. Барнаул, ул. Фурманова,
д. 12

Уважаемый Михаил Николаевич

Для разработки проектной документации по объекту «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе Алтайского края, предоставляем сведения о видовом составе объектов животного мира, отнесенных к объектам охоты, обитающих на территории охотничьих угодий Заринской РОООиР Заринского района Алтайского края.

Вид	Плотность на 1000 га
Косуля	0,58
Лось	1,20
Заяц беляк	13,06
Заяц русак	0,36
Лисица	1,22
Рысь	0,11
Колонок	0,50
Белка	2,55
Волк	0,07
Рябчик	72,11
Тетерев	53,54
Медведь	0,30
Барсук	5,48
Сурок	4,65
Бобр	6,30
Ондатра	8,00
Норка	1,71
Выдра	0,03
Утки	35,31
Лысуха	1,02

Пути миграции и массовые скопления охотничьих животных в непосредственной близости от указанного строительного объекта отсутствуют.



Выдра занесена в Красную книгу Алтайского края.

Строительный объект располагается на территории охотничьих угодий Заринской РОООиР Заринского района Алтайского края.

Обращаю Ваше внимание, что в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, необходимым элементом для включения в проектную документацию по строительству хозяйственных объектов на территориях обитания охотничьих ресурсов являются перечень мероприятий по их охране и расчет затрат на осуществление соответствующих мероприятий.

Расчет причиненного при строительстве ущерба и согласование его со специально уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в области охраны и использования объектов животного мира и среды его обитания не предусмотрены.

Заместитель начальника
управления охотничьего хозяйства



Д.А. Бем

Акционерное общество
«Сетевая компания Алтайкрайэнерго»
656002, г. Барнаул, ул. Воровского, 163
тел.: 8-800-700-90-23, факс: (3852) 24-56-73
e-mail: priemnaya@altke.ru
www.sk-altke.ru



от 05.12.18 №СК/02.1.1-6492-исх
на №СО-61/14-17 от 30.11.18

Заместителю начальника
КГКУ «Алтайавтодор»
Зорий К.В.

ул. Папанинцев, 105,
г. Барнаул, 656049

О предоставлении информации

Уважаемый Константин Владимирович!

В ответ на Ваше обращение о выдаче технических условий на переустройство существующей ВЛ-0,4 кВ при строительстве автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе», сообщаем.

В районе с.Новодраченино Заринского района Алтайского края отсутствуют объекты электросетевого хозяйства АО «СК Алтайкрайэнерго».

Заместитель главного инженера
по технической эксплуатации

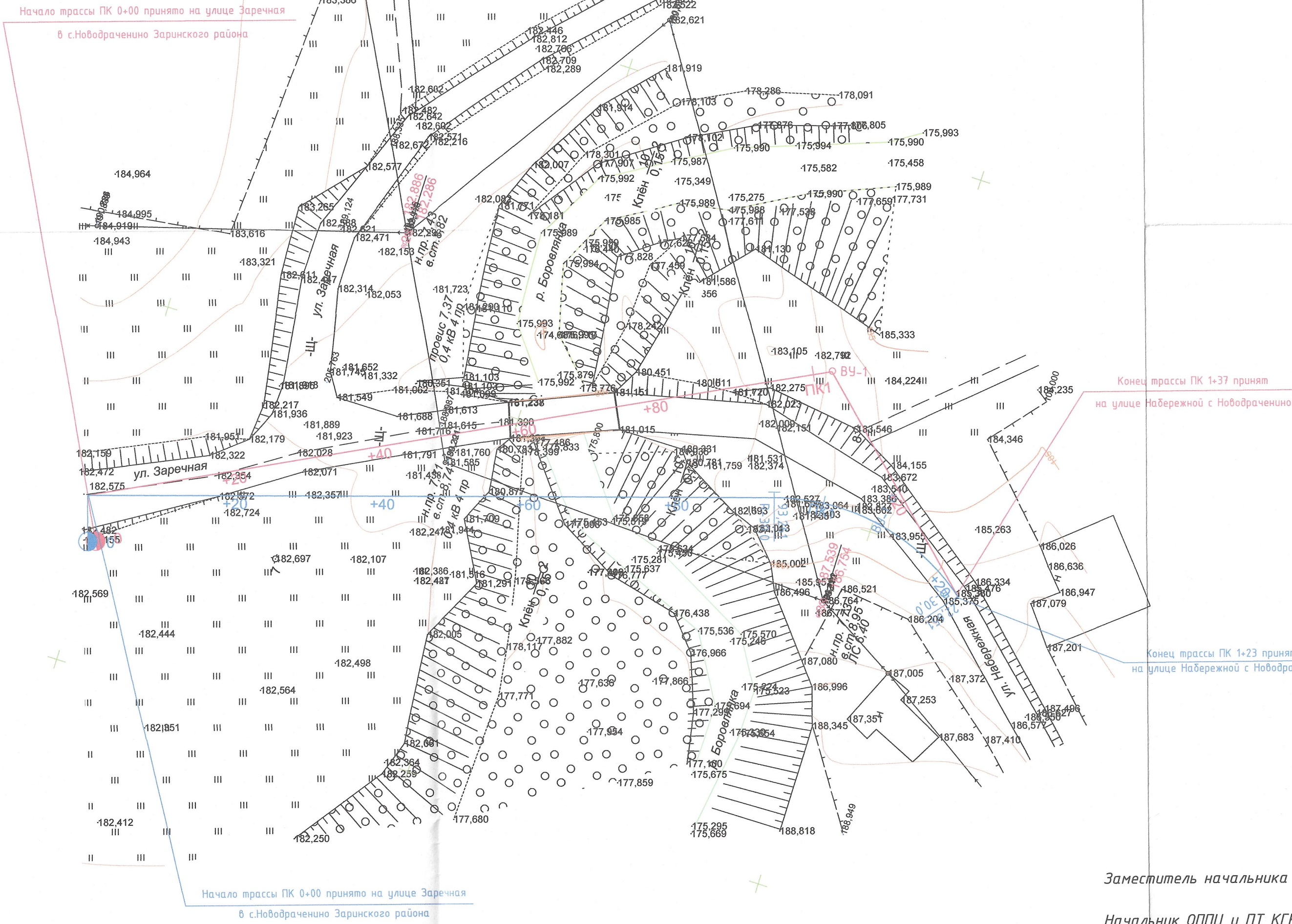
И.Б. Михайлов

Лёмов А.Б.
8 (3852) 55-80-21

КГКУ "Алтайавтодор"	
Входящий №	
10	2018 г.

Ведомость углов поворота прямых и кривых плана трассы вариант №1

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Элементы кривой, м							Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м	Азимут
	км	пк	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало	конец	начало	конец	начало	конец				
НТ	0	0	0	—	—	0						0	0			0	0	102,5	102,5	152°52'27"	
ВУ-1	1	1	2,488	—	70°20'17"	0			0	0	0	1	2,488	1	2,488	1	2,488	34,5	34,5	223°12'45"	
КТ	1	1	37	—	—	0						1	37			1	37				



— Вариант №1 (Рекомендуемый)
— Вариант №2

Конец трассы ПК 1+37 принят на улице Набережной с Новодраченино

Конец трассы ПК 1+23 принят на улице Набережной с Новодраченино





СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника КГКУ "Алтайавтодор"
Начальник ОППЦ и ПТ КГКУ "Алтайавтодор"

Зорий К.В.
Чернаков И.В.

Ведомость углов поворота прямых и кривых плана трассы вариант №2

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Элементы кривой, м					Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м	Азимут
	км	пк	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало	конец	конец	начало	конец			
НТ	0	0	0	—	—	0						0	0				109,3	93,3	162°30'38"
ВУ-1	1	1	9,256	—	56°07'56"	30	16	16	0	0	29,4	4	0	93,261	0	93,261	16	0	218°38'33"
КТ	1	1	22,667	—	—	0						1	22,667						

						Автомобильная дорога Подъезд к молочно-товарной ферме 000 " Правый берег" (с мостом)				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Стодия	Лист	Листов
Инженер	Комков									
Рук.грппы	Князева									
ГИП	Миллер									
Н.контр.	Ситников					Сравнение вариантов М 1:500		АО "Алтайиндорпроект"		



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СИБИРЬ»

АЛТАЙСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Интернациональная, д. 74
г. Барнаул, Россия, 656043
Тел.: (385-2) 35-35-30, факс: (385-2) 35-35-40
e-mail: altai@sibir.rt.ru, web: www.rostelecom.ru

**Генеральному директору
АО «Алтайиндорпроект»
М.Н. Росточкову**

**ул. Фурманова, д.12
г. Барнаул, 656016**

21.12.2018 № 0707/05/ 7854-18

На № 664/03 от 27.11.18

**О демонтаже недействующей
линии связи**

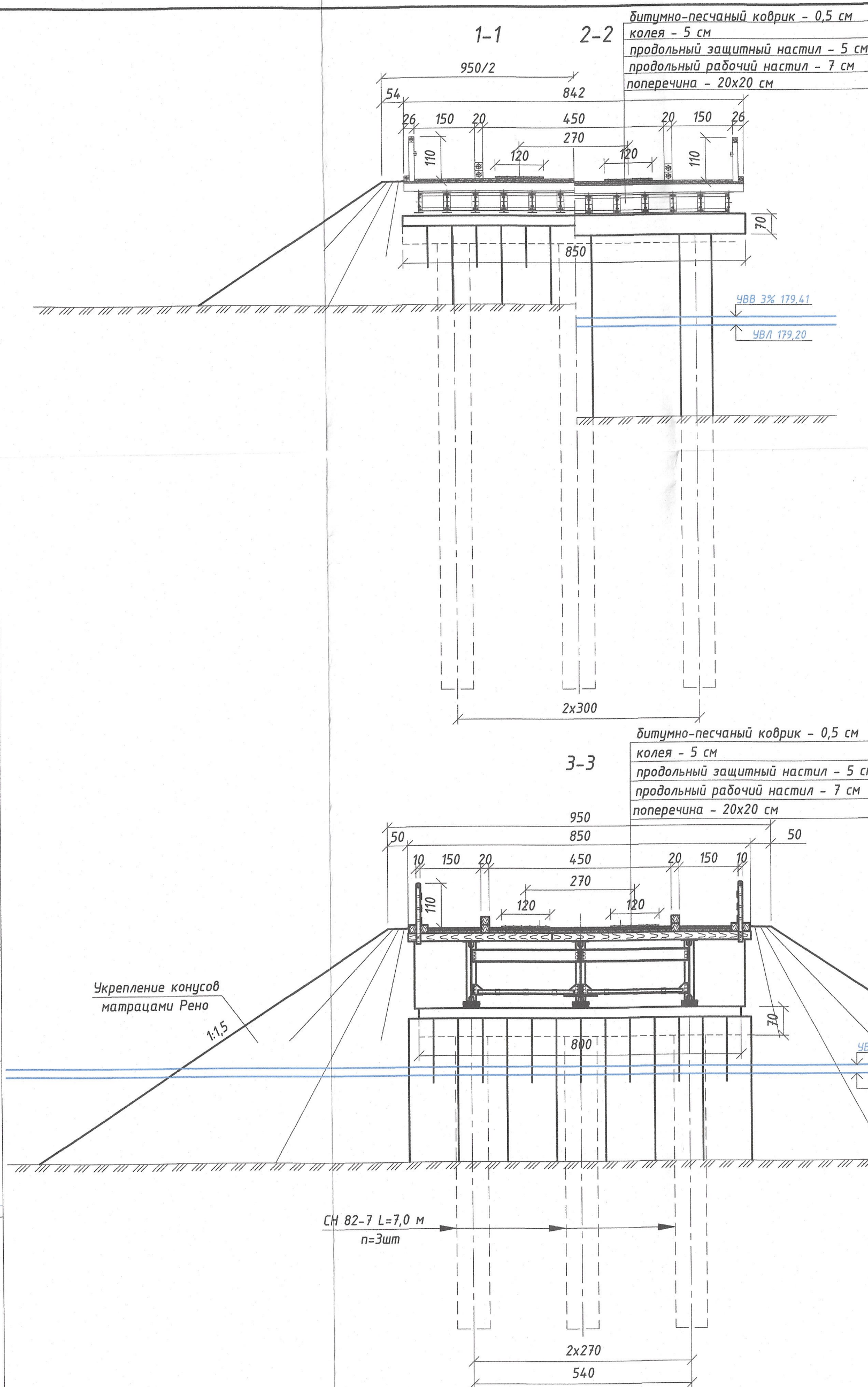
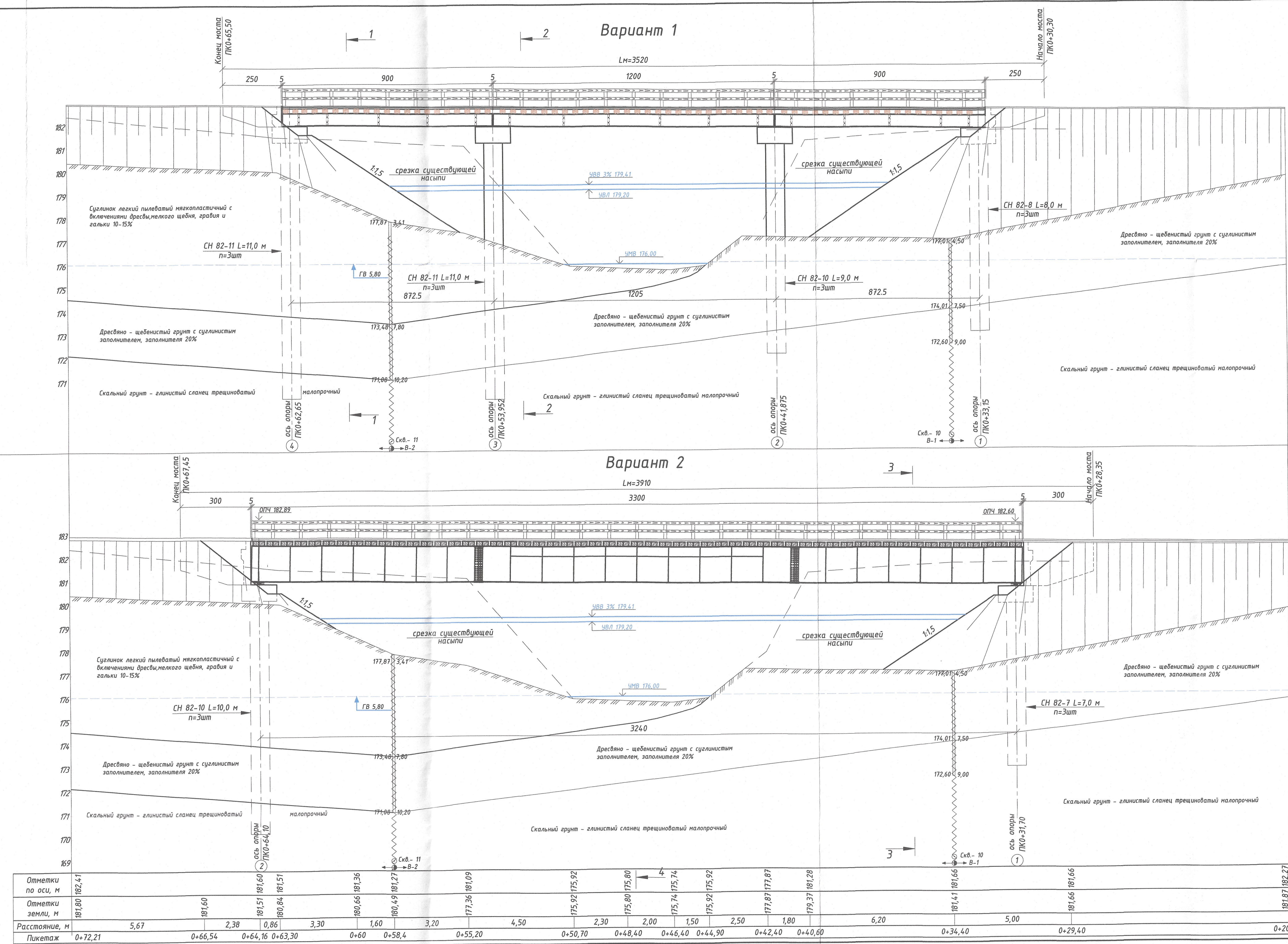
Уважаемый Михаил Николаевич,

В ответ на Ваше письмо сообщаю, что воздушная линия связи, попадающая в зону проведения строительных работ по объекту «Подъезд к молочной ферме ООО «Правый берег» в Заринском районе», является недействующей и будет демонтирована собственными силами ПАО «Ростелеком» до начала производства работ. Выдача ТУ на переустройство линии не требуется.

**Заместитель директора филиала –
Технический директор**

С.И. Середин

Кораблев Александр Викторович
(3852) 66-30-18



Технические характеристики				
№ вар-та	Опоры		Пролетные строения	Берегоукрепление
	Береговые	Промежуточные		
1	Свайные однорядные с конусами. Буронабивные сваи dн=0,82 м	Свайные однорядные с конусами. В качестве буронабивных свай используются металлические трубы dн=0,82 м заполненные бетоном с установкой арматурного каркаса.	Металлические пролетные строения длиной 9,0 и 12,0 м разработаны индивидуально.	Укрепление откосов насыпи и берегоукрепление матрацами "Рено"
2	Свайные однорядные с конусами. Буронабивные сваи dн=0,82 м	-	Металлическое пролетное строение длиной 33,0 м разработано индивидуально.	Укрепление откосов насыпи матрацами "Рено"

Сравнение вариантов				
№ Варианта	Расход материалов			
	Опоры	Пролетные строения		Стоимость, млн. руб
	Бетон, м³	Дерево, м³	Сталь, т	
1	126,1	92,1	30,3	38,200
2	62,8	101,3	41,4	35,750

** Сравнение вариантов по стоимости произведено по прямым затратам для опор и пролетных строений




СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника ГККУ "Алтайавтодор" К.В. Зорин

Начальник отдела мостов А.Б. Лавренов

Начальник ОПЦПТ И.В. Чернаков

- Мост расположен в плане на прямой, в профиле - на уклоне 9%.
- Размеры на чертеже даны в см, отметки - в м.

						4194-ПЗ-		
						Автомобильная дорога "Подъезд к молочно-товарной ф ООО "Правый берег" в Заринском районе		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Рук. группы	Квашнина				2018		Стадия	Лист
ГИП	Бегаев				2018	Мост на ПК0+47,90	П	1
						Варианты схем моста. М1:100	АО "Алтайиндорпрое"	
Н. контр.	Ситников				2018			

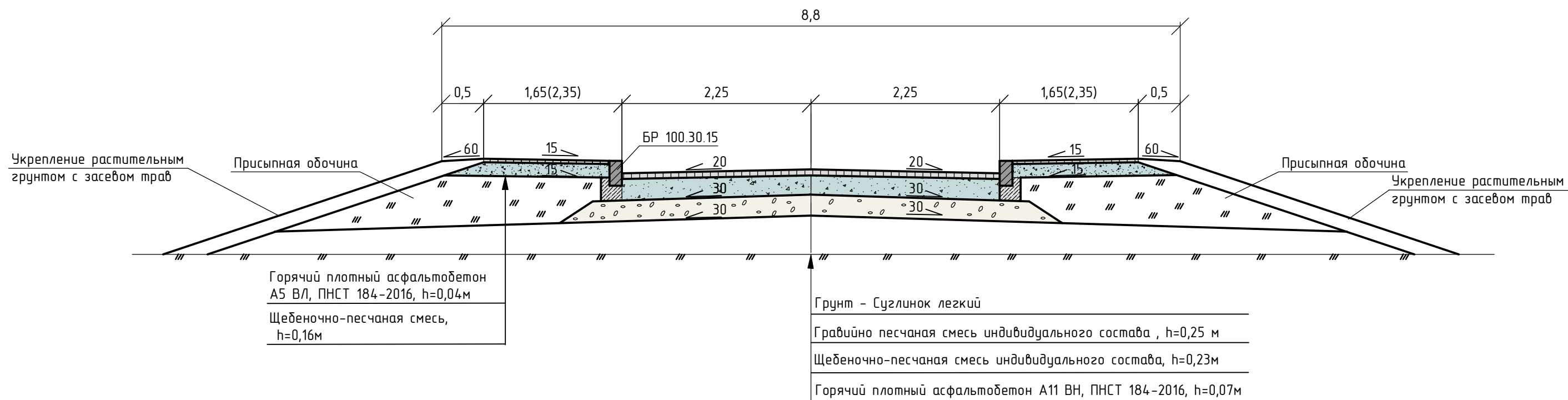


Таблица расхода материалов на 1000 м²

Покрытие		Верхний слой основания		Нижний слой основания	
Вариант дорожной одежды	Горячий плотный асфальтобетон А11 ВН ПНСТ 184-2016, h=0,07м	Щебеночно-песчаная смесь индивидуального состава, h=0,23 м		Гравийно песчаная смесь индивидуального состава , h=0,25 м	
	Укладка	Укладка		Укладка	
	ГЭСН-2001 27-06-020-01	по проекту		по проекту	
	Асфальтобетонная смесь	Щебеночно-песчаная смесь	Вода	Гравийно песчаная смесь	Вода
1	2	3	4	5	6
	т	м³	м³	м³	м³
1:3	169,2	313,62	10,5	333,42	10,5

1. Размеры на чертеже даны в метрах
2. В скобках даны значения для участков с барьерным ограждением.

						4194-ТКР1-		
						Автомобильная дорога "Подъезд к молочно-товарной ферме ООО "Правый берег" в Заринском районе		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Подходы	Стадия	Лист
Инженер	Муравьева						П	
Рук.гр.	Князева							
ГИП	Еремеев							
Н.контр.	Ситников					Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	АО "Алтайиндорпроект"	