Приложение к постановлению

Администрации Верх-Камышенского сельсовета

Заринского района Алтайского края

от 09.07.2019 № 32

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ВЕРХ-КАМЫШЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2019-2035 ГОДЫ»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2019 – 2035 годы» 4](#_Toc531120084)

[1.1. Общие положения 6](#_Toc531120085)

[1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 7](#_Toc531120086)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры,включая транспортное обслуживание и улично-дорожную сеть, оценку транспортного спроса 10](#_Toc531120087)

[2.1. Внешний транспорт 10](#_Toc531120088)

[2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры 10](#_Toc531120089)

[2.3. Объекты транспортного обслуживания 12](#_Toc531120090)

[2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры 12](#_Toc531120091)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет 13](#_Toc531120092)

[3.1 Описание социально-экономического состояния поселения и градостроительного развития 13](#_Toc531120093)

[3.2. Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости 16](#_Toc531120094)

[3.3. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет 19](#_Toc531120095)

[4. перспективы развития транспортной инфраструктцры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2017 – 2032 годы 21](#_Toc531120096)

[4.1. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры 21](#_Toc531120097)

[4.2. Объекты транспортного обслуживания 21](#_Toc531120098)

[4.3. Сроки и этапы реализации программы 22](#_Toc531120099)

[5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края 23](#_Toc531120100)

[5.1. Общие сведения 23](#_Toc531120101)

[5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края 24](#_Toc531120102)

[5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы 26](#_Toc531120103)

[7. Оценка эффективности Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края 28](#_Toc531120104)

[7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы 28](#_Toc531120105)

[7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края 29](#_Toc531120106)

[8. Механизм реализации Программы, контроль за ходом ее выполнения и механизм обновления Программы 31](#_Toc531120107)

[8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения 31](#_Toc531120108)

[8.2. Механизм обновления Программы 32](#_Toc531120109)

[9. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы 33](#_Toc531120110)

[9.1. Риски реализации программы 33](#_Toc531120111)

[9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы 33](#_Toc531120112)

1. **Паспортмуниципальной программы«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2019 – 2035 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  Программы: | Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района (далее – МО) на 2019 – 2035 годы (далее – «Программа»). | | | | | | |
| Основание для разработки Программы: | – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года;  – Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  – Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=E57E9D3070906742A1950B8B971A8DE2E5E054BF55EB61C8A73225696F0ACBCFEDC1EAD94D15729Bc40DD) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  –Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  – Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;  – Генеральный план муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 30.11.2017 № 39. | | | | | | |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края | | | | | | |
| Местонахождение заказчика | 659131 с. Верх-Камышенка, ул. Центральная 30, Заринского района Алтайского края тел. 8(38595) 35506  e-mail: [verhkamyshenka2015.sekretar@yandex.ru](mailto:verhkamyshenka2015.sekretar@yandex.ru) | | | | | | |
| Разработчик программы | ООО «Компания Земпроект» | | | | | | |
| Местонахождение разработчика | г. Барнаул, ул. Лазурная, д. 35 | | | | | | |
| Цели и задачи Программы: | Основной целью развития Программы является:  – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Верх-Камышенского сельсовета МО Заринского района;  –доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Верх-Камышенского Заринского района;  –развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Верх-Камышенского сельсовета Заринского района;  –развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО Верх-Камышенского сельсовета Заринского района;  – сбалансированное и скоординированное взаимодействие с иными сферами жизнедеятельности МО Верх-Камышенского сельсовета Заринского района;  –эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  – снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду. | | | | | | |
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы**:** | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | | | | | | |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры: | Улично-дорожная сеть:  Проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов:  – реконструкция покрытия существующих улиц;  – спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки. | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации Программы: | Программа разрабатывается на срок действия генерального плана 2019-2035 годы:  – 1 этап до 2023;  – 2 этап до 2035. | | | | | | |
| Исполнители основных мероприятий | –Администрация Верх-Камышенский сельсовет Заринского района;  – Ответственные бюджетные организации. | | | | | | |
|  | Всего Программой запланировано финансирование в размере  (млн.рублей) | | | | | | |
| Год | Федераль-ный  бюджет | Краевой  бюджет | Районный  бюджет | Бюджет  Поселениия | Внебюд-  жетные  источники | Всего  Финансовых затрат |
| 2019 | - | - | - | - | - | - |
| 2020 | - | 1 000 000 | 2 000 000 | 7 000 000 | - | 10 000 000 |
| 2021 | - | - | - | - | - | - |
| 20222 | - | - | - | - | - | - |
| 2023 | - | - | - | - | - | - |
| 2024-2035 | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО | \* | 1 000 000 | 2 000 000 | 7 000 000 | \* | 10 000 000 |
| Объемы средств, выделяемых на реализацию Программы, подлежит ежегодному уточнению. | | | | | | |
| Ожидаемые ко-нечные результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы:  –повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района;  –увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района;  –повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Верх-Камышенского сельсовета Заринского района. | | | | | | |

* 1. **Общие положения**

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений.

Программа является важнейшим элементом многоуровневой системы стратегического планирования в муниципальном образовании Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края в основу, которой положены современные управленческие механизмы реализации, системная и последовательная модернизация муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края (рис. 1).

|  |
| --- |
| Программа социально-экономического развития Алтайского края |

|  |
| --- |
| Программа социально-экономического развития муниципального  образования Заринского района |

|  |
| --- |
| Программа социально-экономического развития муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет |

Рис. № 1 Система взаимосвязи программ транспортного развития

Настоящая Программа представляет собой управленческий документ проблемно-ориентированного характера, целью которого является определение приоритетных направлений деятельности администрации муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края по реализации целей стратегии транспортного развития муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края на период 2019-2023 годы и на перспективу до 2035 года. Программа учитывает особенности текущего периода развития муниципальном образовании Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края в целом.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (постановление Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221).

10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

11. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

12. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (принятых письмом Росавтодора от 17 марта 2004 №ОС-28/1270-ис взамен ведомственных строительных норм ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», утвержденных Минавтодором РСФСР).

13.Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Минтранс РФ Государственной службы дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР).

14. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

15. Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;

16. Генеральный план муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 30.11.2017 № 39;

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения- документ, устанавливающий перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселениядолжны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2. Характеристика существующего состояния транспортнойинфраструктуры,включая транспортное обслуживание и улично-дорожную сеть, оценку транспортного спроса**

**2.1. Внешний транспорт**

Село Верх-Камышенка расположено в 110 км от краевого центра г. Барнаула и в 12 км от г. Заринска. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге муниципального значения «Подъезд к с. Верх-Камышенка», далее по автомобильной дороге муниципального значения «Заринск-Гришино-Зудилово».

Населенные пункты связаны с районным и краевым центром автомобильной дорогой межмуниципального значения «Заринск-Гришино-Зудилово» и «Подъезд к с. Верх-Камышенка», которые составляет основу транспортного каркаса сельсовета.

Пассажирские автобусные перевозки от г. Заринска до с. Верх-Камышенка и п. Омутная осуществляются два раза в день

На территории сельсовета нет специализированных автотранспортных предприятий и гаражных кооперативов. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках. Индивидуальный автотранспорт содержится в основном в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил как положительные, так и отрицательные ее стороны:

– доступная транспортная связь с краевым и районным центром, а так же соседними муниципальными образованиями, в то же время требуется ремонт автодорог;

– на момент разработки проекта большая часть улиц имеет грунтовое покрытие, требуется реконструкция дорог;

– на территории сельсовета нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО).

**2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

– поселковая дорога;

– главная улица;

– основная улица;

– второстепенная улица;

– проезд;

– хозяйственный проезд, скотопрогон.

Деление по категориям приведено в Таблице 1.

Таблица 1

Сохраняемая улично-дорожная сеть

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Тип покрытия |
| с. Верх-Камышенка | |  |
| ул. Центральная | Главная улица | щебень |
| ул. Молодежная | Основная улица | щебень |
| ул. Чиркова | Основная улица | щебень |
| ул. Зеленая | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Мира | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Партизанская | Второстепенная улица | щебень |
| ул. Западная | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Садовая | Второстепенная улица | щебень |
| ул. Социалистическая | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Солнечная | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Целинная | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Восточная | Второстепенная улица | грунт |
| пер. Речной | Второстепенная улица | грунт |
| ул. Набережная | Второстепенная улица | щебень |
| пер. Почтовый | Второстепенная улица | грунт |
| пер. Школьный | Второстепенная улица | грунт |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | | 12,5 км |
| п. Омутная | |  |
| Автодорога «Заринск-Гришино-Зудилово» (в границах поселка) | Главная улица | щебень |
| ул. Луговая | Основная улица | грунт |
| ул. Заречная | Основная улица | грунт |
| пер. Больничный | Второстепенная улица | грунт |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | | 6,8 км |

*с. Верх-Камышенка*

Главная улица села ул. Центральная. Вдоль нее сосредоточены объекты общественно-делового назначения. Ширина главной улицы 20 м. Проектом предлагается дальнейшее развитие общественно-деловой застройки вдоль главной улицы.

Улицы Молодежная и Чиркова являются основными в заречной части села. Вдоль улиц расположена основная часть жилой застройки и производственные объекты.

Второстепенные улицы обеспечивают вспомогательные внутриквартальные связи между главной и основной улицей.

На сегодняшний день в с. Верх-Камышенка основная часть улиц и проездов имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

*п. Омутная*

Основная жилая и дачная застройка поселка сосредоточена вдоль ул. Заречная и Луговая. Ширина улиц от 7 до 15 м.

**2.3. Объекты транспортного обслуживания**

С учетом уровня автомобилизации (согласно п.11.3 СП 42.13330.2011) при норме обеспеченности 350 легковых автомобилей и 100 единиц мототехники на 1000 жителей на расчетный период количество техники по муниципальному образованию составит:

– легковых автомобилей – 313 единиц;

– мотоциклов, мотороллеров, мопедов и велосипедов – 89 единиц.

Для обслуживания данного количества транспортных средств строительство объектов обслуживания (СТО и АЗС) на территории муниципального образования не требуется.

# Автопарковки для легковых автомобилей в границах населенных пунктов предлагается размещать на площадках в составе улично-дорожной сети.

В индивидуальной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках. Предприятия служебный транспорт хранят на своих территориях в гаражах и на открытых площадках.

**2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры**

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил положительные и отрицательные ее стороны.

отрицательным факторомявляется:

– низкая плотность дорожной сети, автодороги не имеют твердого покрытия;

– нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО);

– нет оборудованных автостоянок в местах скопления транспорта;

– улицы населенных пунктов не имеют капитальный тип покрытия.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет**

**3.1 Описание социально-экономического состояния поселенияи градостроительного развития**

Муниципальное образование Верх-Камышенский сельсовет расположено в юго-западной части Заринского района (рис. 2). На территории муниципального образования расположены два населенных пункта с. Верх-Камышенка и п. Омутная.

Границы муниципального образования утверждены Законом Алтайского края «О внесении изменений в закон Алтайского края «О статусе и границах муниципальных и административно- территориальных образований Заринского района Алтайского края»». Закон принят Постановлением Алтайского краевого Совета народных депутатов от 28 февраля 2008 года N 137.

На северо-западе МО Верх-Камышенский сельсовет граничит с территорией МО Новокопыловский сельсовет, на востоке с МО Комарский сельсовет и МО Гришинский сельсовет, на юге и юго-западе с Косихинским районом, на западе с МО Новоманошкинский сельсовет.



Рис. 2. Местоположение муниципального образования

Село Верх-Камышенка расположено в 110 км от краевого центра г. Барнаула и в 12 км от г. Заринска. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге муниципального значения «Подъезд к с. Верх-Камышенка», далее по автомобильной дороге муниципального значения «Заринск-Гришино-Зудилово».

Общая площадь МО Верх-Камышенский сельсовет 17,7 тыс. га, что составляет 3,5 % от территории Заринского района.

Село Верх-Камышенка образовано в начале 19 века на реке Камышенка.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный Решением решением Совета депутатов Заринского района Алтайского края от 30.11.2017№ 39., согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

Планировочная организация территории муниципального образования базируется на следующих проектно-аналитических материалах:

– на анализе современного функционального использования территории муниципального образования, сложившейся планировочной структуры населенных пунктов с учетом взаимосвязей с сопредельными территориями;

– на комплексной оценке территории, ее социально-демографических условий, производственного и транспортного потенциала;

– данных о природно-климатических условиях территории, ее ландшафте, рельефе и природных элементах;

– ранее утвержденной градостроительной документации.

В результате проведенного анализа выявлены основные цели и задачи по планировочной организации территории муниципального образования:

– установление функционального зонирования территории населенных пунктов с отображением параметров планируемого развития;

– сохранение застройки жилых кварталов с учетом сноса ветхого фонда и строительства современных индивидуальных жилых домов, освоение новых территорий для застройки;

– развитие общественного центра, нормативное обеспечение объектами общественно-деловой и социальной инфраструктуры;

– упорядочение и развитие производственных и коммунально-складских территорий, создающих экономическую базу муниципального образования;

– совершенствование улично-дорожной сети с учетом перспективных направлений развития территорий;

– инженерное обеспечение населенных пунктов с учетом существующих сетей и проектных разработок;

– формирование зон отдыха населения с учетом природных особенностей территории;

– обеспечение экологической безопасности и защиты территории от чрезвычайных ситуаций, формирование санитарно-защитных и охранных зон.

Задачей генерального плана является разработка принципиальной градостроительной концепции и выявление путей её решения, позволяющей реализовать конкретные предложения проекта, которые возможно осуществить в течение расчетного периода.

Село Верх-Камышенка

Жилищное строительство планируется развивать на свободных от застройки территориях в границах населенного пункта.

Дальнейшее развитие получит общественный центр села за счет строительства и реконструкции объектов общественно-делового назначения.

На расчетный срок под дополнительное размещение жилья запланировано 9,0 га территории.

Под проектируемую общественно-деловую зону предусмотрено0,2 га территории.

Проектом предлагается развитие рекреационных зон(гл. 2.6.4).

Мероприятия по развитию объектов специального назначения отражены в главе 2.10.

Поселок Омутная

Учитывая прогнозируемую численность населения поселка (несущественное увеличение населения на расчетный срок), генеральным планом намечено незначительное увеличение селитебной территории в пределах существующей границы поселка. Основное развитие населенного пункта планируется за счет дачного строительства. Развитие общественно-деловой и рекреационной зоны не планируется. Объекты торговли предлагается размещать в жилой зоне.

Баланс функциональных зон на расчетный срок приведен в Таблице 2.

Таблица 2

Баланс функциональных зон в границах МО Верх-Камышенский сельсовет

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Площадь в границах населенных пунктов, га | Площадь за границами населенного пункта, га |
| 1 | *В границах муниципального образования (17726,5 га)* | 603,7 | 17122,8 |
| - жилаязона | 196,2 | - |
| - общественно-деловаязона | 3,3 | - |
| - зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 38,9 | 17,5 |
| - зона рекреационного назначения | 1,8 | - |
| - зона специального назначения | 1,2 | 1,2 |
| - зона сельскохозяйственного использования, в том числе: | 362,3 | 11075,1 |
| объектов сельскохозяйственного назначения | 18,3 | - |
| - зоналесного фонда | - | 6029.0 |
| 2 | *с. Верх-Камышенка* | 444,2 | - |
| - жилаязона | 129,9 | - |
| - общественно-деловаязона | 3,3 | - |
| - зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 26,0 | - |
| - зона рекреационного назначения | 1,7 | - |
| - зонаспециального назначения | 1,2 | - |
| - зона сельскохозяйственного использования,  в том числе: | 282,1 | - |
| объектов сельскохозяйственного назначения | 18,3 | - |
| 3 | *п. Омутная* | 159,5 | - |
| - жилаязона | 66,3 | - |
| - общественно-деловаязона | - | - |
| - зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 12,9 | - |
| - зона рекреационного назначения | 0,1 | - |
| - зона специального назначения | - | - |
| - зона сельскохозяйственного использования, в том числе: | 80,2 | - |

На основании Генерального плана муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края, юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Совета депутатов Верх-Камышенского сельсовета Заринскогого районного от 05.06.2017 г. № 349 утверждены правила землепользования и застройки муниципального образования Верх-Камышенскийй сельсовет Заринского района Алтайского края. Согласно правил землепользования и застройки поселения установлены градостроительные регламенты;

- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

**3.2.Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости**

Анализ демографической ситуации МО Верх-Камышенский сельсовет и перспективы её изменения проводились на основе исходных данных, предоставленных специалистами Администрации сельсовета и статистических данных (табл. 2-4).

На начало 2016 г. численность постоянно проживающего населения муниципального образования составила 731 человек. В трудоспособном возрасте находится 57 % от общей численности населения. Трудоспособное население в основном занято на сельскохозяйственных предприятиях, в бюджетных организациях (образование, медицина, культура), в торговле, работают за пределами муниципального образования. Кроме постоянного населения на территории муниципального образования временно проживают жители, приобретающие вторичное жилье для дачных и рекреационных целей.

Таблица 3

Демографические показатели по МО Верх-Камышенский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. изм. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г |
| с. Верх-Камышенка | | | | | | | | |
| Численность населения (на начало года) – всего | чел. | 717 | 700 | 697 | 712 | 716 | 726 | 722 |
| - в том числе:моложе трудоспособного возраста | чел. | 128 | 125 | 132 | 141 | 143 | 146 | 151 |
| - в трудоспособном возрасте | чел. | 454 | 435 | 420 | 421 | 417 | 409 | 390 |
| - старше трудоспособного возраста | чел. | 135 | 140 | 145 | 150 | 156 | 171 | 181 |
| Дошкольники до 6 лет | чел. | 53 | 55 | 60 | 62 | 63 | 64 | 66 |
| Школьники всего | чел. | 75 | 70 | 72 | 79 | 80 | 82 | 85 |
| Школьников 14-18 лет | чел. | 25 | 24 | 25 | 23 | 20 | 24 | 26 |
| п. Омутная | | | | | | | | |
| Численность населения (на начало года) – всего | чел. | 31 | 33 | 40 | 44 | 50 | 58 | 66 |
| - в том числе:моложе трудоспособного возраста | чел. | 5 | 8 | 15 | 14 | 16 | 18 | 17 |
| - в трудоспособном возрасте | чел. | 8 | 6 | 3 | 4 | 5 | 9 | 14 |
| - старше трудоспособного возраста | чел. | 18 | 19 | 22 | 26 | 29 | 31 | 35 |
| Дошкольники до 6 лет | чел. | 3 | 5 | 6 | 8 | 10 | 8 | 5 |
| Школьники всего | чел. | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Школьников 14-18 лет | чел. | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

\*по данным муниципального образования (с учетом временно проживающих)

Таблица 4

Численность постоянного населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расчетный год | Количество человек на начало года | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | среднее за период |
| Всего по сельсовету | 764 | 765 | 768 | 764 | 752 | 777 | 775 | 775 | 770 | 762 | 727 | 731 | 760 |

\*\* по данным статистики

Таблица 5

Распределение трудовых ресурсов по МО Верх-Камышенский сельсовет

| №  п/п | Наименование показателя | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Трудовые ресурсы, всего | 415 | 418 | 404 |
| 2. | Экономически активное население | 327 | 324 | 317 |
| 2.1 | Занятое экономической деятельностью население | 255 | 239 | 242 |
|  | - работающие в сельских учреждениях здравоохранения, образования, культуры, в органах власти и МВД | 54 | 51 | 42 |
|  | - работающие на районных предприятиях (юр.лицах) промышленности, сельского хозяйства, транспорта, связи | 17 | 20 | 41 |
|  | - работающие на предприятиях за пределами района (в том числе вахтовым методом) | 98 | 93 | 78 |
|  | - занимающиеся предпринимательской деятельностью - ИПБОЮЛ (включая наёмных работников) | 12 | 11 | 11 |
|  | - занятые ведением крестьянского (фермерского) хозяйства (включая наёмных работников) | 24 | 11 | 15 |
|  | - лица, занятые в домашнем хозяйстве производством товаров, услуг для реализации, включая работающих в личном подсобном хозяйстве, если эта работа является основной | 50 | 53 | 55 |
| 2.2 | Безработные по определению МОТ | 72 | 85 | 75 |
| 3. | Учащиеся (с 16 лет), обучающиеся очно, заочно в школе | 5 | 13 | 9 |
| 4. | Экономически неактивное население | 83 | 81 | 78 |

Прогноз численности населения муниципального образования до 2035 года произведён двумя методами на основе демографических показателей за 2009-2015 гг.

*1вариант. Статистический метод*

Расчет ведется с применением формулы (ф. 1).

, (1)

Где, Нр –численность населения на расчетный срок, человек;

Нф – фактическая численность населения в исходном году (на начальный год расчёта), человек;

П – естественный среднегодовой прирост населения, %;

М – среднегодовая разница миграции населения, %;

t – расчётный срок, лет.

При сохранении существующих показателей темпа естественного прироста населения и миграции в дальнейшем будет происходить снижение численности постоянно проживающего населения в с. Верх-Камышенка до 670 человек и п. Омутная до 20 человек.

*2 вариант. Метод трудового баланса*

Исходя из оптимистического варианта развития сельского поселения с учетом социально-экономической базы населенного пункта, проведен расчет численности населения методом трудового баланса.

Для расчета данным методом используется формула 2.

Hр = А \* 100 , (2)

Т-а-в-п+т-Б

Где, Hр – численность населения на расчетный срок, человек;

А –абсолютная численность градообразующих кадров на перспективу;

Т – удельный вес населенияв трудоспособном возрасте,52-60%;

а – численность занятых в домашних и личных подсобных хозяйствах в трудоспособном возрасте,12%;

в – численность учащихся в трудоспособном возрасте, обучающихся с отрывом от производства,100% учащихся в средних специальных заведениях, ПТУ, и на дневных отделениях вузов (4%);

п – численность неработающих инвалидов труда в трудоспособном возрасте,1%;

т – численность работающих пенсионеров,30-40% численности старшей возрастной группы (8%);

Б – численность обслуживающей группы населения,20%.

На расчетный срок предполагается незначительное увеличение численности населения занятых в градообразующих отраслях экономики за счет снижения миграционного оттока населения и создания благоприятных социальных условий проживания населения, развития предприятий малого и среднего бизнеса по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и обслуживания населения.

Генеральным планом на расчетный срок численность постоянно проживающего населения в с. Верх-Камышенка принята 850 человек, в п. Омутная 45 человек. Основная часть жилой застройки в п. Омутная на момент проекта используется для дачного проживания. Учитывая живописное расположение населенного пункта и близкое расположение от г. Заринска предполагается дальнейшее развитие населенного пункта как дачного поселка.

**3.3.Прогноз транспортного спроса муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет**

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового автотранспорта, что связано с планируемым увеличением уровня обеспеченности населения транспортными средствами. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным муниципальном образовании Верх-Камышенский сельсовет, не претерпит существенных изменений. В границах муниципального образования преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по ремонту существующих участков улично – дорожной сети и строительству участков новых дорог исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет, в период реализации Программы, будет являться повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

**4. перспективы развитиятранспортной инфраструктцры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2017 – 2032 годы**

**4.1. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры**

*с. Верх-Камышенка*

Главная улица села ул. Центральная. Вдоль нее сосредоточены объекты общественно-делового назначения. Ширина главной улицы 20 м. Проектом предлагается дальнейшее развитие общественно-деловой застройки вдоль главной улицы.

Улицы Молодежная и Чиркова являются основными в заречной части села. Вдоль улиц расположена основная часть жилой застройки и производственные объекты.

Второстепенные улицы обеспечивают вспомогательные внутриквартальные связи между главной и основной улицей.

На сегодняшний день в с. Верх-Камышенка основная часть улиц и проездов имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

*п. Омутная*

Основная жилая и дачная застройка поселка сосредоточена вдоль ул. Заречная и Луговая. Ширина улиц от 7 до 15 м.

Проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов:

– реконструкция покрытия существующих улиц;

– спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки.

**4.2. Объекты транспортного обслуживания**

С учетом уровня автомобилизации (согласно п.11.3 СП 42.13330.2011) при норме обеспеченности 350 легковых автомобилей и 100 единиц мототехники на 1000 жителей на расчетный период количество техники по муниципальному образованию составит:

– легковых автомобилей – 313 единиц;

– мотоциклов, мотороллеров, мопедов и велосипедов – 89 единиц.

Для обслуживания данного количества транспортных средств строительство объектов обслуживания (СТО и АЗС) на территории муниципального образования не требуется.

# Автопарковки для легковых автомобилей в границах населенных пунктов предлагается размещать на площадках в составе улично-дорожной сети.

В индивидуальной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках. Предприятия служебный транспорт хранят на своих территориях в гаражах и на открытых площадках.

**4.3. Сроки и этапы реализации программы**

Программа действует на срок действия генерального плана2019-2035 годы:

–1 этап с 2019 - 2023;

–2 этап с 2024 - 2035.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края**

**5.1.Общие сведения**

Основными источниками финансирования Программы являются:

– средства федерального бюджета;

– средства краевого бюджета;

– средства местного бюджета;

– средства внебюджетных источников организаций, осуществяляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

При разработке стратегии ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования, высокая социальная и политическая значимость проблемы.

Источниками финансирования Программы являются внебюджетные средства организаций, осуществяляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Доля финансирования из средств местного бюджета составляет 30% от общего объема средств.

Общий объем средств, направляемых на реализацию Программы, составляет 10 000 000тыс. рублей.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края в Таблице5.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

**5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края**

Таблица 5

| **Задача,**  **мероприятие** | **Сумма затрат (млн. рублей)** | | | | | | | **Источники финансирования** | **Исполнитель** | **Ожидаемый результат** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2035** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **Задача 1.**  Реконструкцияобъектов транспортной инфраструктуры: |  |  |  |  |  |  |  |  | Ответственные бюджетные организации, инвесторы | – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;  – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;  – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования. |
| Мероприятие 1.1.  Реконструкция улично-дорожной сети (существующая). | 10 000 000 | - | - | - | - | - | 10 000 000 | Средства краевого, районного и бюджет поселения | Ответственные бюджетные организации, инвесторы |

**5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы**

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники и направления расходов** | **Сумма затрат (млн рублей)** | | | | | | | **Примечание** |
| **Всего финансовых затрат** | **всего** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2035** |
| В том числе | 10 000 000 | - | 10 000 000 | - | - | - | - |  |
| Из бюджета поселения | 1 000 000 | - | 1 000 000 | - | - | - | - |  |
| Из бюджета района | 2 000 000 | - | 2 000 000 | - | - | - | - |  |
| Из краевого бюджета | 7 000 000 | - | 7 000 000 |  | - | - | - |  |
| Из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | - | - | - | - | - | - | - |  |
| Из внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - |  |

**5.4. Ресурсное обеспечение Программы**

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры, как важнейший элемент функционирования и развития территории, выступают наряду с демографическим прогнозом, прогнозом экономического потенциала поселения.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на условиях софинансирования за счет следующих источников:

1. средства бюджета Алтайского края за счет регионального фонда софинансирования расходов;

2. средства местных бюджетов;

Общая потребность финансового обеспечения Программы на2019-2035 годы составляет 10 000 000тыс. руб., из них в разрезе источников финансирования Таблица 6.

Источниками инвестиционных средств, для реализации Программы по возможности выступают, бюджетные средства МО, средства муниципального района и краевого бюджетов.

Пропорции финансирования и его распределение во времени определяют:

- инвестиционный потенциал бюджетов различного уровня.

Объемы финансирования мероприятий Программы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможностей бюджетов на очередной финансовый год и фактических.

1. **Оценка эффективности Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края**

**7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы**

Результаты долгосрочной муниципальной целевой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2019 – 2035 г. определяются с помощью целевых индикаторов.

Ожидаемыми результатами Программы являются улучшение экономической ситуации в сельском поселении за счет:

1. Технологические результаты:

– обеспечение новых мест в общеобразовательных организациях;

– обеспечение новых мест в объектах здравоохранения;

– создание новых и развитие существующих спортивно-тренировочных центров;

- увеличение количества учреждений культуры и искусства;

– ликвидация дефицита объектов социальной инфраструктуры;

2. Социальные результаты:

–повышение надежности функционирования систем социальной инфраструктуры и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей;

– повышение благосостояния населения;

– снижение социальной напряженности.

3. Экономические результаты:

– повышение инвестиционной привлекательности организаций строительного комплекса поселка.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет, позволит достичь следующих показателей транспортного развития муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района в 2019 году по отношению к 2035 году.

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень транспортного развития поселения в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям транспортного развития территорииТаблица 7.

**7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края**

Таблица 7

| **№ п/п** | **Наименование индикатора (показателя)** | **Единица**  **измерения** |  | **Значение по годам** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **годы реализации муниципальной программы** | | | | | | |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2035** | **Итоги** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |  |
| Улично-дорожная сеть | | | | | | | | | | |
| 1 | Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры улично-дорожной сети, в том числе: | % |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | улучшение качества улично-дорожной сети, безопасности дорожного движения– реконструкция покрытия существующих улиц;  – спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**8. Механизм реализации Программы,****контроль за ходом ее выполнения и механизм обновления Программы**

**8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией и контроль выполнения Программы осуществляют – глава администрации Верх-Камышенского сельсовета Заринского района.

Основным исполнителям Программы является администрация муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края в лице главы администрации.Председатель комитета по делам ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Заринского района несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, а также:

– определяют формы и методы управления реализацией Программы;

– координируют действия исполнителей Программы;

– ежегодно (до 1 октября) принимает от основного исполнителя предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и финансовых затрат на их реализацию.

Основной исполнитель Программы:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию программных мероприятий.

По Программе ежегодно проводится оценка эффективности ее реализации.

Реализацию Программы и мониторинг осуществляет исполнитель.

Передачу при необходимости части функций муниципального заказчика подведомственным учреждениям (организациям), которым муниципальный заказчик может передавать выполнение части своих функций;

Ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

Размещение в средствах массовой информации и на официальном веб-сайте администрации района информации о ходе и результатах реализации Программы.

Органы исполнительнойвласти и Совет депутатов МО в рамках своих полномочийосуществляют административный контроль над исполнением программных мероприятий.

В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могутбыть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных итерриториальных органов исполнительной власти, представители организацийкоммунального комплекса.

Организации жилищно-коммунального комплекса района участвуют в разработке программных мероприятий, контролируют исполнение программных мероприятий и отчитываются перед муниципальным заказчиком Программы.

Подрядные организации проходят отбор на выполнение работ, оказание услуг, согласно действующему законодательству Российской Федерации, и несут ответственность за качественное и своевременное выполнение.

Реализация Программы осуществляется путем разработки инвестиционныхпрограмм обслуживающих предприятий инженерных сетей по мероприятиям,вошедшим в Программу.

Инвестиционные программы разрабатываются организациями на каждый видоказываемых ими коммунальных услуг на основании технического задания,разработанного исполнительным органом местного самоуправления муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет и утвержденного главой местной администрации Верх-Камышенский сельсовет. Инвестиционные программы утверждаются в соответствии с законодательствомс учетом соответствия мероприятий и сроков инвестиционных программ Программекомплексного развития коммунальной инфраструктуры. При этом уточняютсянеобходимые объемы финансирования, и приводится обоснование по источникамфинансирования: собственные средства; привлеченные средства; средствавнебюджетных источников; прочие источники.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы муниципальный заказчик Программы ежегодно согласовывает уточненные показатели, характеризующие результаты реализации Программы, на соответствующий год.

Контроль расходования бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы осуществляется в соответствии с действующим бюджетным законодательством, [Уставом](consultantplus://offline/ref=C1A9F4B93B60301AFBD863B0ACB11A91CC25CD20C10B4C8371FC899BBA799827QFE5F) муниципального образования Верх-Камышенский сельсовет Заринского района Алтайского края. Должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность за невыполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством.

**8.2. Механизм обновления Программы**

Обновление Программы производится:

– при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,

– при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

– при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится по итогам годового отчета о реализации программы, проведенного общественного обсуждения, по предложению членов Совета депутатов поселения, иных заинтересованных лиц.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования

**9. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

**9.1. Риски реализации программы**

К рискам реализации программы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

- **институционально-правовой риск**, связанный с отсутствием законодательного регулирования, что может привести к невыполнению программы в полном объеме;

- **операционные риски**, связанные с ошибками управления реализацией программы, в том числе отдельных ее исполнителей, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке их выполнения;

- **риск финансового обеспечения**, который связан с финансированием программы в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности действия программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

Эффективности реализации программы также угрожают риски, которые связаны с изменениями внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации программы:

- риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей;

- риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов.

Меры управления рисками реализации программы основываются на следующих обстоятельствах:

- наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию программы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которыесодержат угрозу срыва реализации программы. Поскольку в рамках реализации программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым риском;

- управление рисками реализации программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, должно соответствовать задачам и полномочиям органов местного самоуправления, задействованных в реализации программы.

Для минимизации риска предусмотрены разные уровни реализации задач. При уменьшении финансирования будут изменены количественные показатели: уменьшение количества участников мероприятий, или расходов на проведение мероприятий. Организационные и управленческие риски возможны в связи с долгосрочным планированием. Устранение рисков возможно за счет оперативного мониторинга реализации Программы и корректировки задач.

**9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1.Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы;

степени реализации мероприятий муниципальной программы.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

m

Cel = (1/m) \* ∑(Si),

i=1

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

Si – оценка значения i-го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

∑ – сумма значений.

Оценка значения i-го индикатора (показателя) муниципальной программы производится по формуле:

Si = (Fi/Pi)\*100%,

где:

Fi – фактическое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы;

Pi – плановое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: Si = (Pi / Fi) \*100% (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

Fin = K/ L\*100%,

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы производится по следующей формуле:

n

Mer = (1/n) \* ∑(Rj\*100%),

j=1

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

Rj – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия муниципальной программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае не достижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу;

∑ – сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

O = (Cel + Fin + Mer)/3,

где:

O – комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

- высоким уровнем эффективности;

- средним уровнем эффективности;

- низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности её реализации признается низким.