

Приложение к постановлению
Администрации Тягунского сельсовета
Заринского района Алтайского края
от 14.12.2017 № 49

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
НА 2018-2032 ГОДЫ»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2032 ГОДЫ».....	4
1.1. Общие положения.....	6
1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	8
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.....	11
2.1. Внешний транспорт.....	11
2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры.....	11
2.3. Объекты транспортного обслуживания.....	14
2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры.....	14
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ.....	15
3.1. Описание социально-экономического состояния поселения и градостроительного развития.....	15
3.2. Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости.....	18
3.3. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Тягунский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Тягунский сельсовет.....	22
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2017 – 2032 ГОДЫ.....	24
4.1. Внешний транспорт.....	24
4.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры.....	25
4.3. Объекты транспортного обслуживания.....	25
4.4. Сроки и этапы реализации программы.....	25
5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ.....	26
5.1. Общие сведения.....	26
5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края.....	27
5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы.....	33

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ.....	35
7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы	35
7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края	36
8. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ	43
8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения	43
8.2. Механизм обновления Программы.....	44
9. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	45
9.1. Риски реализации программы	45
9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы	45

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2032 ГОДЫ»

Наименование Программы:	Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района (далее – МО) на 2018 – 2032 годы (далее – «Программа»).
Основание для разработки Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года; – Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; – Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129; – Генеральный план муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 17.07.2013 № 17; – Внесение изменений в Генеральный план муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 10.05.2017 № 22.
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края
Местонахождение заказчика	Алтайский край, Заринский р-он, ст.. Тягун, ул.Титова, 11
Разработчик программы	ООО «Компания Земпроект»
Местонахождение разработчика	г. Барнаул, ул. Лазурная, д. 35
Цели и задачи Программы:	<p>Основной целью развития Программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

	<p>экономическую деятельность на территории Тягунского сельсовета МО Заринского района;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Тягунского Заринского района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Тягунского сельсовета Заринского района; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО Тягунского сельсовета Заринского района; - сбалансированное и скоординированное взаимодействие с иными сферами жизнедеятельности МО Тягунского сельсовета Заринского района; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы:</p>	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:</p>	<p>Внешний транспорт: строительство автомобильных дорог общего пользования: - Голуха - Тягун - Аламбай протяженностью (43 км); - «Голуха - Тягун - Аламбай» - Анатолия протяженностью (3 км); - строительство моста через реку Степной Аламбай в районе планируемых объектов рекреационного назначения (20 м);</p> <p>Улично-дорожная сеть:</p> <p><i>Ст. Тягун</i> - строительство улиц и проездов в южной части населенного пункта с учетом нормативных требований и увязанных с существующей сетью улиц и дорог, протяженность планируемой улично-дорожной сети (2,8 км). - реконструкция покрытия существующих улиц (46 км);</p> <p><i>Рзд. Анатолия</i> - строительство проездов и разворотных площадок на тупиковых улицах, протяженность планируемой улично-дорожной сети (1,4 км); - реконструкция покрытия существующих улиц (4,5 км);</p> <p>Транспортное обслуживание:</p>

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

	<ul style="list-style-type: none"> – строительство открытых автостоянок для временного хранения легкового транспорта ст. Тягун (2 тыс. кв. м.). – строительство автозаправочной станции по ул. Сибирская ст. Тягун (1 колонка); – строительство станции технического обслуживания по ул. Сибирская в западной части ст. Тягун (3 поста). 																																																								
Сроки и этапы реализации Программы:	<p>Программа разрабатывается на срок действия генерального плана 2018-2032 годы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап до 2022; – 2 этап до 2032. 																																																								
Исполнители основных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> – Администрация Тягунский сельсовет Заринского района; – Ответственные бюджетные организации. 																																																								
	<p align="center">Всего Программой запланировано финансирование в размере (млн.рублей)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Краевой бюджет</th> <th>Районный бюджет</th> <th>Бюджет Поселения</th> <th>Внебюджетные источники</th> <th>Всего Финансовых затрат</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018</td> <td>163,200</td> <td>2,400</td> <td>0,840</td> <td>0,360</td> <td>0</td> <td>166,800</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>162,500</td> <td>2,200</td> <td>0,770</td> <td>0,330</td> <td>0</td> <td>165,800</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>162,500</td> <td>23,270</td> <td>7,091</td> <td>3,039</td> <td>0</td> <td>195,900</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>162,500</td> <td>16,200</td> <td>4,970</td> <td>2,130</td> <td>0</td> <td>185,800</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>162,500</td> <td>16,200</td> <td>4,970</td> <td>2,130</td> <td>0</td> <td>185,800</td> </tr> <tr> <td>2023-2032</td> <td>60,000</td> <td>148,85</td> <td>43,155</td> <td>18,495</td> <td>50,150</td> <td>320,650</td> </tr> <tr> <td>ИТОГО</td> <td>873,200</td> <td>209,120</td> <td>61,796</td> <td>26,484</td> <td>50,150</td> <td>1 220,750</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы средств, выделяемых на реализацию Программы, подлежит ежегодному уточнению.</p>	Год	Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Районный бюджет	Бюджет Поселения	Внебюджетные источники	Всего Финансовых затрат	2018	163,200	2,400	0,840	0,360	0	166,800	2019	162,500	2,200	0,770	0,330	0	165,800	2020	162,500	23,270	7,091	3,039	0	195,900	2021	162,500	16,200	4,970	2,130	0	185,800	2022	162,500	16,200	4,970	2,130	0	185,800	2023-2032	60,000	148,85	43,155	18,495	50,150	320,650	ИТОГО	873,200	209,120	61,796	26,484	50,150	1 220,750
Год	Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Районный бюджет	Бюджет Поселения	Внебюджетные источники	Всего Финансовых затрат																																																			
2018	163,200	2,400	0,840	0,360	0	166,800																																																			
2019	162,500	2,200	0,770	0,330	0	165,800																																																			
2020	162,500	23,270	7,091	3,039	0	195,900																																																			
2021	162,500	16,200	4,970	2,130	0	185,800																																																			
2022	162,500	16,200	4,970	2,130	0	185,800																																																			
2023-2032	60,000	148,85	43,155	18,495	50,150	320,650																																																			
ИТОГО	873,200	209,120	61,796	26,484	50,150	1 220,750																																																			
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района; – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Тягунского сельсовета Заринского района. 																																																								

1.1. Общие положения

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Программа является важнейшим элементом многоуровневой системы стратегического планирования в муниципальном образовании Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края в основу, которой положены современные управленческие механизмы реализации, системная и последовательная модернизация муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края (рис. 1).



Рис. № 1 Система взаимосвязи программ транспортного развития

Настоящая Программа представляет собой управленческий документ проблемно-ориентированного характера, целью которого является определение приоритетных направлений деятельности администрации муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края по реализации целей стратегии транспортного развития муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2032 года. Программа учитывает особенности текущего периода развития муниципальном образовании Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края в целом.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тягунский сельсовет, в том числе, социально - экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (постановление Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221).
10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».
11. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
12. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (принятых письмом Росавтодора от 17 марта 2004 №ОС-28/1270-ис взамен ведомственных строительных норм ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», утвержденных Минавтодором РСФСР).
13. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Минтранс РФ Государственной службы дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР).
14. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
15. Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;
16. Генеральный план муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 17.07.2013 № 17;

17. Внесение изменений в Генеральный план муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 10.05.2017 № 22.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

2.1. Внешний транспорт

Связь с районным и краевым центром осуществляется по автомобильной дороге Голуха-Тягун-Аламбай, и по железной дороге (северо-восточное направление, перегоны Заринская-Тягун и Тягун-Артышта II).

Ст. Тягун

Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующей автомобильной дороге регионального значения Голуха-Тягун-Аламбай и железной дороге Заринск-Артышта, проходящей по территории муниципального образования с северо-востока на юго-запад. Железнодорожный вокзал расположен в центре ст. Тягун. Автовокзал отсутствует, так как отсутствует регулярное автобусное сообщение.

Рзд. Анатолия

Связь населенного пункта с административным и районным центром осуществляется по железной дороге Заринск-Артышта. Автомобильное сообщение затруднено, так как подъезд к рзд. Анатолия находится в неудовлетворительном состоянии.

Дорожное хозяйство муниципального образования Тягунский сельсовет представлено автодорогой регионального значения Голуха-Тягун-Аламбай. Автодорога имеет гравийное покрытие, плотность автодорожной сети по муниципальному образованию составляет 0,04 км на 1000 кв. км. и содержанием автомобильной дороги регионального значения и прилегающих дорожных сооружений занимается ГУП Заринское ДСУ-2. В зимнее время содержанием участка дороги Тягун-Боровлянка занимается ООО «Никос».

2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

Главные недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов Тягунского муниципального образования: искривленность и разнопрофильность улиц, низкий уровень благоустройства, дорожное покрытие в основном грунтовое.

Ст. Тягун

В настоящее время в населенном пункте отсутствует внутриселковский пассажирский транспорт.

Существующая улично-дорожная сеть населенного пункта имеет достаточно плотную структуру. Сетка улиц северной части населенного пункта в основном имеет свободную систему расположения, южной части прямоугольную систему.

При планировании улично-дорожной сети населенных пунктов максимально учитывалась сложившаяся транспортная сеть и направление перспективного развития. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 1 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края,

выполнено упорядочение уличной сети в целях улучшения планировочных связей, частичное спрямление улиц.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица;
- второстепенная улица;
- проезд;
- хозяйственный проезд.

Деление по категориям приведено в Таблице 1.

Таблица 1

Существующая улично-дорожная сеть

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
ул. Сибирская	Главная улица	1,95
ул. Советская	Главная улица	2,40
ул. Старотягунская	Главная улица	4,44
ул. Салаирская	Главная улица	0,91
Общая протяженность главных улиц:		9,70
ул. Ленина	Основная улица	1,81
ул. Верх-Заречная	Основная улица	1,26
ул. Кольцевая	Основная улица	1,16
ул. Деповская	Основная улица	1,66
ул. Чкалова	Основная улица	0,87
Общая протяженность основных улиц:		6,76
ул. Калинина	Второстепенная улица	1,22
ул. Таежная	Второстепенная улица	0,51
ул. Алтайская -2	Второстепенная улица	0,26
ул. Нижне-Заречная	Второстепенная улица	0,75
пер. Пролетарский	Второстепенная улица	0,49
ул. Луговая	Второстепенная улица	0,60
ул. Лесозаводская	Второстепенная улица	0,27
ул. 1- Водопроводная	Второстепенная улица	0,96
ул. Ключевская	Второстепенная улица	0,99
ул. Гагарина	Второстепенная улица	0,83
ул. Кирова	Второстепенная улица	1,24
ул. Набережная	Второстепенная улица	0,27
ул. Линейная	Второстепенная улица	0,43
ул. Рабочая	Второстепенная улица	1,29
ул. Таловская	Второстепенная улица	0,49
ул. Подгорная	Второстепенная улица	0,63
ул. Шпалозаводская	Второстепенная улица	0,21
ул. Южная	Второстепенная улица	0,59

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ул. Алтайская-1	Второстепенная улица	0,13
пер. Трудовой	Второстепенная улица	0,66
ул. Болотная	Второстепенная улица	0,26
ул. Площадь Советская	Второстепенная улица	0,37
ул. Лесная	Второстепенная улица	1,08
ул. Нагорная	Второстепенная улица	1,59
ул. Северная	Второстепенная улица	0,98
ул. 2-Водопроводная	Второстепенная улица	0,95
ул. Пионерская	Второстепенная улица	0,44
ул. Титова	Второстепенная улица	0,73
ул. ПДБ-8	Второстепенная улица	0,20
пер. Лесной	Второстепенная улица	0,38
Общая протяженность второстепенных улиц:		19,80
Общая протяженность проездов и переулков:		10,15
Общая протяженность улично-дорожной сети:		46,41

Общая протяженность существующих поселковых дорог на ст. Тягун составляет 12,7 км.

Главными улицами населенного пункта являются: Сибирская, Советская, Старотягунская, Салаирская. По ул. Сибирская осуществляется въезд в населенный пункт со стороны районного центра. Улица Советская связывает общественный центр с производственной зоной, а так же связывает северную и южную части населенного пункта. Улицы Старотягунская и Салаирская связывают центральную часть населенного пункта с жилым массивом «Старый Тягун».

Главные улицы являются основными планировочными осями и осуществляют связь жилых территорий с общественными центрами и производственными зонами. На главных улицах размещается большинство объектов социально-культурного назначения.

По территории муниципального образования регулярные автобусные маршруты не проходят.

Основной поток грузов и пассажиров осуществляется по двухпутной электрифицированной железной дороге, проходящей через муниципальное образование с запада на восток. Через ст. Тягун в течение суток проходит до 50 пар грузовых и до 7 пар пассажирских составов. Через железнодорожные пути организованы регулируемые переезды и пешеходные переходы на ст. Тягун и рзд. Анатолия.

На территории муниципального образования нет специализированных автотранспортных предприятий и гаражных кооперативов. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках. У населения числится 500 единиц автомобильного транспорта. Индивидуальный автотранспорт содержится в основном в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

Проезды обеспечивают проезд к жилым домам, расположенным в глубине кварталов.

Кроме улиц существуют хозяйственные проезды и скотопрогоны, обеспечивающие выгон скота и подъезд к хозяйственным постройкам.

Транспортная связь жилых и производственных зон с внешними дорогами осуществляется по поселковым дорогам.

Существующая сеть пешеходных путей осуществляет связь и сокращает время доступности между жилыми массивами и объектами общественно-делового назначения.

Объектов обслуживания автотранспорта на территории муниципального образования нет.

Рзд. Анатолия

Существующая улично-дорожная сеть населенного пункта состоит из трех улиц: Дачная и Привокзальная в западной части населенного пункта, Полевая в восточной части. Протяженность существующей улично-дорожной сети 4,5 км.

Улица Дачная тупиковая, улица Привокзальная и Полевая имеют выход на внутрихозяйственные дороги. Ширина улиц 10-12 м.

2.3. Объекты транспортного обслуживания

На территории муниципального образования нет объектов обслуживания автомобильного транспорта населения. Проектом генерального плана предусмотрены мероприятия по размещению необходимых объектов транспортного обслуживания.

С учетом проектного роста населения по муниципальному образованию до 2378 человек и уровня автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей, количество легкового транспорта на конец расчетного периода составит 713 единиц.

Согласно п. 3.5.33 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. Для обслуживания расчетного количества транспортных средств необходимо 3 поста.

Согласно п. 3.5.36 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края на 1200 автомобилей необходима 1 топливораздаточная колонка. При расчетном количестве автомобилей 713 единиц на проектируемой автозаправочной станции достаточно одной топливораздаточной колонки. Проектом предусмотрено размещение автозаправочной станции и станции технического обслуживания в западной части ст. Тягун. В связи с близостью жилой застройки и объектов водоснабжения рекомендуется разместить автозаправочную станцию оборудованную системой закольцовки паров бензина (СЗЗ=50 м).

Постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках в индивидуальной жилой застройке.

Размещение открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей предусмотрено в существующем общественном центре на ул. Советская, у здания амбулатории на ул. Лесная, у проектируемой гостиницы на ул. Гагарина.

2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил положительные и отрицательные ее стороны.

отрицательным фактором является:

– низкая плотность дорожной сети, автодороги не имеют твердого покрытия;

– автомобильный подъезд к рзд. Анатолия затруднен;

- нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО);
- нет оборудованных автостоянок в местах скопления транспорта;
- улицы населенных пунктов не имеют капитальный тип покрытия.

Положительным фактором является доступная железнодорожная связь с районным и краевым центром, а так же соседними регионами.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

3.1 Описание социально-экономического состояния поселения и градостроительного развития

Муниципальное образование Тягунский сельсовет расположено в восточной части Заринского района. На территории муниципального образования расположено два населенных пункта: ст. Тягун, которая является административным центром муниципального образования и рзд. Анатолия.

Границы муниципального образования Тягунский сельсовет утверждены Законом Алтайского края «О внесении изменений в закон Алтайского края «О статусе и границах муниципальных и административно-территориальных образований Заринского района Алтайского края»». Закон принят Постановлением Алтайского краевого Совета народных депутатов от 28 февраля 2008 года № 137.

Центр муниципального образования расположен на расстоянии 75 км от районного центра г. Заринска и в 175 км от краевого центра г. Барнаула.

Связь с районным и краевым центром осуществляется по автомобильной дороге Голуха-Тягун-Аламбай, и по железной дороге (северо-восточное направление, перегоны Заринская-Тягун и Тягун-Артышта II).

Общая площадь муниципального образования по данным земельного отчета 146551 га, что составляет 28,1% от территории Заринского района.

Площади по категориям земель

Таблица 2

Категория земель	По данным земельного годового отчета, га
1	3
Сельскохозяйственного назначения	264
Населенных пунктов	382
Промышленности и иного специального назначения	417
Лесного фонда	145488
Итого:	146551

Из приведенной таблицы видно, что основная часть территории занята землями лесного фонда – 145488 га. занимают 99,2 % территории муниципального образования Тягунский сельсовет. Земли лесного фонда являются экономической основой поселения, и одним из основных источников дохода жителей поселения.

Ст. Тягун

Въезд на ст. Тягун осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Голуха-Тягун-Аламбай. Своеобразный облик станции придают живописная местность и наличие лесных участков.

Населенный пункт состоит из трех жилых массивов. Железная дорога делит основной массив на южную и северную часть, третий участок расположен к востоку от основного массива на расстоянии 1000 м («Старый Тягун»).

Планировочная структура северной части населенного пункта имеет свободную систему уличной сети, жилые образования, сформировались согласно существующему рельефу на пригодных для застройки территориях. Застроенная часть имеет рассредоточенный характер и разбросана по значительной территории.

Южная часть населенного пункта имеет прямоугольную систему планировки улиц. Жилой массив «Старый Тягун» вытянут вдоль одной улицы.

Основными планировочными осями территории населенного пункта являются улицы Сибирская, Старотягунская, Советская, Верх-Заречная. Общественный центр расположен в центральной части населенного пункта на стыке улиц Сибирская и Советская. Здесь размещены основные культурно-бытовые, административные, торговые здания и учреждения.

Жилая застройка занимает третью часть населенного пункта (табл. 18). Существующая застройка представлена в основном одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 2000 м². По ул. Ленина и ул. Дёповская расположены двухэтажные блокированные дома.

Озеленение населенного пункта представлено в основном участками древесно-кустарниковой растительности естественного происхождения, расположенными на пониженных участках. Озеленение присутствует на приусадебных участках, на территориях объектов общественно-делового назначения (врачебная амбулатория, участок у памятника погибшим воинам).

Производственная зона сформировалась в основном в центральной части населенного пункта и вдоль железной дороги (ул. Советская, ул. Титова). В 1 км к северо-западу от станции расположен ОАО «Цемент, цех Тягунский карьер», к востоку от Старого Тягуна Артель старателей «Алтай-2».

Размещение большинства производственных предприятий в непосредственной близости от жилой застройки не отвечает санитарным нормам: часть существующих жилых зданий находится в санитарно-защитных зонах предприятий.

Территория сельскохозяйственного использования занимает значительную часть населенного пункта. Это частично заболоченные и залесенные понижения, а так же участки, используемые для огородничества и сенокосения.

Существующая территория размещения бытовых отходов находится к востоку от границы жилой застройки на расстоянии 350 м, что не соответствует санитарным требованиям. Существующее кладбище расположено в том же направлении на расстоянии 180 м. Расположение кладбища отвечает санитарным нормам.

Рзд. Анатолия

Въезд в населенный пункт осуществляется по внутрихозяйственной дороге соединяющую автодорогу «Голуха-Тягун-Аламбай» и рзд. Анатолия. Основная

связь с центром муниципального образования и районным центром осуществляется по железной дороге.

Структура населенного пункта и сложившаяся сетка улиц хаотична. Существующая застройка населенного пункта представлена одноэтажными домами усадебного типа со средней площадью земельных участков 2000 м². Уличная сеть состоит из трех улиц: Привокзальная, Дачная и Полевая. Жилые дома рассредоточены по территории населенного пункта, большая часть территории свободна от застройки. Часть жилой застройки находится на землях лесного фонда.

Объекты социальной инфраструктуры отсутствуют. Благоустроенные озелененные территории отсутствуют. На разъезде отсутствуют коммунально-складские объекты и производственные предприятия.

На момент проекта большая часть жилых домов используется в основном под дачи сезонного и круглогодичного проживания.

Существующее кладбище находится на расстоянии 1060 м к юго-западу от существующей границы населенного пункта. Территория, предназначенная для размещения бытовых отходов, отсутствует.

Так как существующие границы населенных пунктов графически не установлены в земельно-учетной документации, проектом определены границы и вычислены площади данных земель, с учетом существующей и перспективной застройки. Площадь земель в границах ст. Тягун составила 560,8 га, рзд. Анатолия – 92,8 га.

Малое и среднее предпринимательство в муниципальном образовании Тягунский сельсовет более развито в сравнении с другими сельскими территориями Заринского района.

На территории Тягунского сельсовета протекают реки: «Степной» и «Лесной» «Аламбай», «Малый» и «Большой «Мунгай», «Рассыпная», «Ингара», «Сунгай».

На территории сельсовета находятся месторождения и проявления полезных ископаемых, таких как россыпи золота, золотоносные коры, кирпичное сырье, строительный камень, цементное сырье, известь, рудопоявление полиметаллов, кобальта и никеля, марганца и хрома.

Территория Тягунского сельсовета, как и в целом района, имеет потенциал для развития туризма, в т.ч. активных видов отдыха, так как территория уникальна по природно-климатическим условиям: начинается на равнине, но вскоре переходит в предгорья и заканчивается на вершине Салаирского кряжа. Природа меняется одновременно с рельефом местности – смешанный лес плавно переходит в черневую тайгу.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 17.07.2013 № 17 (с внесенными изменениями от 10.05.2017 № 22), согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании Генерального плана муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Заринского районного Совета депутатов от 25.12.2014 г. № 15 утверждены правила землепользования и застройки муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края, в которые решением Заринского районного Совета депутатов от 26.07.2017 г. № 35 внесены изменения. Согласно правил землепользования и застройки поселения установлены градостроительные регламенты;

- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

3.2. Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости

На территории Тягунского сельсовета численность постоянно проживающего населения на 01.01.2017 года составила 1255 чел.,

Численность населения по годам на расчетный срок по генплану приведена в Таблице 3.

Таблица 3

Год	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010г.	2011 г.	среднее за период
Численность постоянного населения (на начало года) –ст. Тягун	2119	2115	2110	2101	2100	2092	2090	2087	2042	2027	2088
Численность постоянного населения (на начало года) – рзд. Анатолия	20	18	18	16	10	16	14	14	14	12	15

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Прогноз численности населения на расчетный срок до 2032 г. произведён с использованием статистических методов обработки демографической информации за 2002-2010 гг., а так же с учетом дальнейшего развития населенных пунктов.

Расчетная численность населения на конец 2032 г. на ст. Тягун с учетом сезонно проживающих составит 2330 человек.

Изменение численности постоянного населения на рзд. Анатолия на расчетный срок предполагается незначительное до 15 человек, дальнейшее развитие населенного пункта планируется за счет дачного строительства на свободных участках. Планируется увеличение дачных домовладений до 25. В целом предполагается увеличение населения до 48 человек.

Для решений основных задач комплексной программы социально-экономического развития муниципального образования требуется ряд условий, одним из которых является увеличение числа трудоспособного населения, занятого в градообразующих отраслях экономики. Выполнение этого условия возможно за счет:

- развития предприятий малого и среднего бизнеса в промышленном секторе экономики;
- создания новых рабочих мест на предприятиях других отраслей, таких как строительство, транспорт;
- развитие сферы обслуживания и объектов рекреационного назначения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития муниципального образования Тягунский сельсовет характеризуется следующими показателями, которую можно отразить в Таблице 4.

Таблица 4

Показатели	Ед. изм.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Численность постоянного населения (на начало года) – всего	человек	2108	2104	2101	2056	2039
в том числе:						
- моложе трудоспособного возраста	человек	419	412	415	401	390
- в трудоспособном возрасте	человек	н/д	1090	1109	1113	1083
в т. ч. школьников 16-17 лет	человек	25	4	21	19	16
- старше трудоспособного возраста	человек	н/д	602	577	542	566
Численность мужского населения	человек	961	960	989	972	945
Численность женского населения	человек	1147	1144	1122	1084	1094
Число родившихся	человек	32	30	30	26	5
Число умерших	человек	33	45	40	31	6
Прибыло	человек	81	80	75	42	9
Убыло	человек	79	82	86	81	11
Дошкольники до 6 лет	человек	171	172	162	165	170

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Школьники	человек	н/д	н/д	н/д	н/д	209
Занятых в домашнем хозяйстве	человек	160	181	182	160	187
Обучающихся с отрывом от производства	человек	-	-	-	-	-
Инвалидов в трудоспособном возрасте	человек	64	61	68	70	72
Численность занятых в экономике (крупные, средние и малые предприятия)	человек	610	601	568	501	512
Численность безработных - всего	человек	412	401	392	395	200
в т. ч. зарегистрированных	человек	118	78	76	24	28
Число домохозяйств	человек	762	761	760	754	750

На момент разработки генерального плана значительная часть населения муниципального образования представлена несамодеятельным населением – около 40 %. Это дети в возрасте 0-15 лет, пенсионеры, не занятые в экономике, и лица в трудоспособном возрасте, по разным причинам не занятые в экономике (учащиеся старше 15 лет, обучающиеся с отрывом от производства, военнослужащие, домохозяйки, инвалиды труда, безработные).

В производственной сфере муниципального образования занято 10 % от общего числа населения, в основном это предприятия по лесозаготовке. В сфере торговли и общественного питания 4%, в социальной сфере 5%.

Кроме постоянного населения на территории муниципального образования временно проживают жители, приобретающие вторичное жилье для дачных и рекреационных целей.

Расчёт проектной численности постоянного населения по ст. Тягун произведен по двум вариантам.

Вариант 1 – Статистический метод

Расчет ведется с применением формулы (ф. 1).

$$N_p = N_f * \left(1 + \frac{P+M}{100} \right)^t, \quad (1)$$

Где, N_p – численность населения на расчетный срок, человек;

N_f – фактическая численность населения в исходном году (на начальный год расчёта), человек;

P – естественный среднегодовой прирост населения, %;

M – среднегодовая разница миграции населения, %;

t – расчётный срок, лет.

Расчет показывает, что при сохранении существующих показателей естественного прироста населения и миграции в дальнейшем будет происходить спад численности населения и к 2032 г. составит 1750 человек.

Вариант 2 – Метод трудового баланса

Данный метод базируется на перспективном развитии градообразующих отраслей и установлении наиболее рациональных пропорций между основными группами населения: несамодеятельной, градообразующей и обслуживающей. При

этом учтено современное распределение населения по группам, рекомендации и намечившиеся условия для их дальнейшего перераспределения.

Градообразующие кадры на ст. Тягун представлены несколькими предприятиями, такими как ЗАО «Тягунский мехкарьер», ООО «Никос», ЧП Гордымов, ООО «Таежный». Основное вид деятельности предприятий производство строительных нерудных материалов, заготовка и переработка древесины.

Для решений основных задач комплексной программы социально-экономического развития муниципального образования требуется ряд условий, одним из которых является увеличение числа трудоспособного населения, занятого в градообразующих отраслях экономики. Выполнение этого условия возможно за счет:

- развития предприятий малого и среднего бизнеса в промышленном секторе экономики;
- создания новых рабочих мест на предприятиях других отраслей, таких как строительство, транспорт;
- развитие сферы обслуживания и объектов рекреационного назначения.

Исходя из оптимистического варианта развития муниципального образования и с учетом существующих ресурсов территории, проведен расчет населения по методу трудового баланса с использованием формулы 2.

$$N_p = \frac{A * 100}{T-a-v-p+t-B}, \quad (2)$$

Где, N_p – численность населения на расчетный срок, человек;

A – абсолютная численность градообразующих кадров на перспективу;

T – удельный вес населения в трудоспособном возрасте, %;

a – численность занятых в домашних и личных подсобных хозяйствах в трудоспособном возрасте, 3-5%;

v – численность учащихся в трудоспособном возрасте, обучающихся с отрывом от производства, 100% учащихся в средних специальных заведениях, ПТУ, и на дневных отделениях вузов;

p – численность неработающих инвалидов труда в трудоспособном возрасте, 1-1,5%;

t – численность работающих пенсионеров, 30-40% численности старшей возрастной группы;

B – численность обслуживающей группы населения, 19-22%.

Численность занятых в градообразующих отраслях экономики увеличится к расчетному сроку в 1,2 раза и составит 615 чел.

Расчет населения по методу трудового баланса предполагает увеличение постоянного числа жителей ст. Тягун на первую очередь до 2150 человек и на расчетный срок до 2280 человек.

Численность постоянного населения проживающего на рзд. Анатолия составляет 12 человек (9 домовладений), большая часть населенного пункта на момент проекта используется для дачного проживания (15 домовладений). Учитывая живописное расположение населенного пункта и транспортную доступность (наличие железной дороги) предполагается дальнейшее развитие населенного пункта как дачного поселка.

Выводы

Проектная численность постоянного населения по ст. Тягун принимается по расчету методом трудового баланса. Прирост населения за 20 лет составит 12,5%. Учитывая число приезжего населения приобретающего жилье на территории ст. Тягун для рекреационных целей и дачного проживания к концу расчетного периода планируется увеличение данной категории жителей до 2% от общего числа постоянного населения. Расчетная численность населения по ст. Тягун с учетом сезонно проживающих составляет 2330 человек.

Изменение численности постоянного населения на рзд.Анатолия на расчетный срок предполагается незначительное до 15 человек, дальнейшее развитие населенного пункта планируется за счет дачного строительства на свободных участках. Планируется увеличение дачных домовладений до 25. В целом предполагается увеличение населения до 48 человек.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения - нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в муниципальном образовании Тягунский сельсовет повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства регионов.

Демографический прогноз является неотъемлемой частью комплексных экономических и социальных прогнозов развития территории и имеет чрезвычайно важное значение для целей краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного планирования развития территории. Демографический прогноз позволяет дать оценку основных параметров развития населения (обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства и т.д.) на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в муниципальном образовании Тягунский сельсовет по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

3.3. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Тягунский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Тягунский сельсовет

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового автотранспорта, что связано с планируемым увеличением уровня обеспеченности населения транспортными средствами. В целом, с учетом сложившейся

экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным муниципальным образованием Тягунский сельсовет, не претерпит существенных изменений. В границах муниципального образования преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по ремонту существующих участков улично – дорожной сети и строительству участков новых дорог исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети муниципального образования Тягунский сельсовет, в период реализации Программы, будет являться повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2017 – 2032 ГОДЫ

4.1. Внешний транспорт

Согласно мероприятиям долгосрочной программы развития автомобильных дорог Алтайского края до 2025 г. и Схемы территориального планирования Заринского района планируется строительство автодороги а. д. «Голуха - Тягун - Аламбай» - Анатолия и реконструкция автодороги регионального значения Голуха - Тягун - Аламбай (с V на IV категорию) (Таблица 4).

Реализация программы обеспечит транспортный и значительный социально-экономический эффект, улучшит условия проживания населения муниципального образования и даст возможность организации безопасного транспортного сообщения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, рекомендуемых к строительству и реконструкции до 2025 г (Таблица 5)

Таблица 5

№ п.п	Наименование автомобильных дорог (участков)*	Проектное протяжение, км	Расчетная интенсивность, авт./сут. 2025 г.	Перспективная категория, Габарит моста	Намечено к строительству и					
					Всего 2012-2025 г.г.		в том числе:			
					км, пог. м	млн. руб.	2012 – 2015гг.	2016 - 2025гг.	км, пог. м	млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	13	14	15	16
1.	Голуха - Тягун - Аламбай	43	150-530	IV	34с	580	14с	280	20с	300
2.	а. д. «Голуха - Тягун - Аламбай» - Анатолия	3	10	V	3с	15			3с	15

Наименование дорог приведено согласно Постановлению Алтайского края от 27 апреля 2009 г. № 188.

Кроме того:

– строительство моста через реку Степной Аламбай в районе планируемых объектов рекреационного назначения;

– в целях безопасности на железной дороге на территории населенных пунктов необходимо установить ограждения вдоль железнодорожных путей;

4.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектирование новой жилой застройки предопределило создание новых улиц. Направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети:

Станция Тягун

– строительство улиц и проездов в южной части населенного пункта с учетом нормативных требований и увязанных с существующей сетью улиц и дорог, протяженность планируемой улично-дорожной сети (2,8 км).

– реконструкция покрытия существующих улиц (46 км);

Рзд. Анатолия

– строительство проездов и разворотных площадок на тупиковых улицах, протяженность планируемой улично-дорожной сети (1,4 км);

– реконструкция покрытия существующих улиц (4,5 км);

4.3. Объекты транспортного обслуживания

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры объектов транспортного обслуживания являются:

– строительство открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей (в существующем общественном центре на ул. Советская, у здания амбулатории на ул. Лесная, у проектируемой гостиницы на ул. Гагарина);

– строительство автозаправочной станции в западной части ст. Тягун. (1 колонка) В связи с близостью жилой застройки и объектов водоснабжения рекомендуется разместить автозаправочную станцию оборудованную системой закольцовки паров бензина (СЗЗ=50 м);

– строительство станции технического обслуживания по ул. Сибирская в западной части ст. Тягун (3 поста).

4.4. Сроки и этапы реализации программы

Программа действует на срок действия генерального плана 2018-2032 годы:

– 1 этап с 2018 - 2022;

– 2 этап с 2023 - 2032.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕОБХОДИМЫХ
ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

5.1. Общие сведения

Основными источниками финансирования Программы являются:

- средства федерального бюджета;
- средства краевого бюджета;
- средства местного бюджета;
- средства внебюджетных источников организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

При разработке стратегии ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования, высокая социальная и политическая значимость проблемы.

Источниками финансирования Программы являются внебюджетные средства организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Доля финансирования из средств местного бюджета составляет 30% от общего объема средств.

Общий объем средств, направляемых на реализацию Программы, составляет 1 220 750 тыс. рублей.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края в Таблице 6.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Тягунский сельсовет включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края

Таблица 6

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Строительство объектов транспортной инфраструктуры внешнего транспорта:	154800,0	154800,0	154800,0	154800,0	154800,0	65 000,0	839 000,0	Средства федерального бюджета, средства краевого бюджета, внебюджетные инвестиции	Ответственные бюджетные организации, инвесторы	– повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц
Мероприятие 1.1. реконструкция автодороги регионального значения Голуха - Тягун - Аламбай 43 км (с V на IV категорию);	154800,0	154800,0	154800,0	154800,0	154800,0	0	774000,0	Средства федерального бюджета	Ответственные бюджетные организации, инвесторы	и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования; – увеличение

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.2. разработка проектной документации (автодороги);	0	0	0	0	0	5 000,0	5 000,0	Средства краевого бюджета	Ответственные бюджетные организации, инвесторы	уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования.
Мероприятие 1.3. строительство автодороги «Голуха - Тягун - Аламбай» - Анатолия 3 км;	0	0	0	0	0	60 000,0	60 000,0	Средства федерального бюджета		
Задача 2. Строительство объектов транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети:	12 000,0	11 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	205 500,0	321 500,0			
Мероприятие 2.1. строительство улиц и проездов в южной части населенного пункта станция	12 000,0	11 000,0	11 000,0	11 000,0	11 000,0	0	56 000,0	Средства федерального, краевого и местного бюджетов	Ответственные бюджетные организации	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Тягун 2,8 км;										
Мероприятие 2.2. реконструкция покрытия существующих улиц населенного пункта станции Тягун 43 км;	0	0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	155 000,0	215 000,0	Средства краевого, местного бюджета,	Ответственные бюджетные организации	
Мероприятие 2.3. реконструкция покрытия существующих улиц населенного пункта рзд. Анатолия 4,5 км;	0	0	0	0	0	22 500,0	22 500,0	Средства краевого, местного бюджета,	Ответственные бюджетные организации	
Мероприятие 2.4. строительство проездов и разворотных площадок на тупиковых улицах населенного пункта разъезда Анатолия 1,4 км.	0	0	0	0	0	28 000,0	28 000,0	Средства краевого, местного бюджета	Ответственные бюджетные организации	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 3. Строительство объектов транспортной инфраструктуры транспортного обслуживания:	0	0	100,0	10 000,0	0	50 150,0	60 250,0			
Мероприятие 3.1. разработка проектной документации (автозаправочной станции на 1 колонку);	0	0	0	0	0	50,0	50,0	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	
Мероприятие 3.2. строительство автозаправочной станции и станции технического обслуживания в западной части ст. Тягун (1 колонка);	0	0	0	0	0	40 000,0	40 000,0	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 3.3. разработка проектной документации (станции технического обслуживания на 3 поста);	0	0	0	0	0	100,0	100,0	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	
Мероприятие 3.4. строительство станции технического обслуживания в западной части ст. Тягун (3 поста);	0	0	0	0	0	10 000,0	10 000,0	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	
Мероприятие 3.5. разработка проектной документации (открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей);	0	0	100,0	0	0	0	100,0	Средства краевого и местного бюджетов	Ответственные бюджетные организации	
Мероприятие 3.6. строительство открытых автостоянок для временного	0	0	0	10 000,0	0	0	10 000,0	Средства краевого и местного бюджетов	Ответственные бюджетные организации	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирован ия	Исполните ль	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
хранения легковых автомобилей 2 тыс. кв. м.									и	

5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы

Таблица 6

Источники и направления расходов	Сумма затрат (млн рублей)							Примечание
	всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	
Всего финансовых затрат	1 220,750	166,800	165,800	195,900	185,800	185,800	320,650	
В том числе:								
Из бюджета поселения	26,484	0,360	0,330	3,039	7,100	7,100	61,650	
Из бюджета района	61,796	0,840	0,770	7,091	4,970	4,970	43,155	
Из краевого бюджета	209,120	2,400	2,200	23,270	16,200	16,200	148,850	
Из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	873,200	163,200	162,500	162,500	162,500	162,500	60,000	
Из внебюджетных источников	50,150	0	0	0	0	0	50,150	

5.4. Ресурсное обеспечение Программы

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры, как важнейший элемент функционирования и развития территории, выступают наряду с демографическим прогнозом, прогнозом экономического потенциала поселения.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на условиях софинансирования за счет следующих источников:

1. средства бюджета Алтайского края за счет регионального фонда софинансирования расходов;

2. средства местных бюджетов;

Общая потребность финансового обеспечения Программы на 2018-2032 годы составляет 1 220,750 тыс. руб., из них в разрезе источников финансирования Таблица 7.

Источниками инвестиционных средств, для реализации Программы по возможности выступают, бюджетные средства МО, средства муниципального района и краевого бюджетов.

Пропорции финансирования и его распределение во времени определяют:

- инвестиционный потенциал бюджетов различного уровня.

Объемы финансирования мероприятий Программы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможностей бюджетов на очередной финансовый год и фактических

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЯГУНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы

Результаты долгосрочной муниципальной целевой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2018 – 2032 г. определяются с помощью целевых индикаторов.

Ожидаемыми результатами Программы являются улучшение экономической ситуации в сельском поселении за счет:

1. Технологические результаты:
 - обеспечение новых мест в общеобразовательных организациях;
 - обеспечение новых мест в объектах здравоохранения;
 - создание новых и развитие существующих спортивно-тренировочных центров;
- увеличение количества учреждений культуры и искусства;
 - ликвидация дефицита объектов социальной инфраструктуры;
2. Социальные результаты:
 - повышение надежности функционирования систем социальной инфраструктуры и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей;
 - повышение благосостояния населения;
 - снижение социальной напряженности.
3. Экономические результаты:
 - повышение инвестиционной привлекательности организаций строительного комплекса поселка.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации муниципального образования Тягунский сельсовет, позволит достичь следующих показателей транспортного развития муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района в 2018 году по отношению к 2032 году.

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень транспортного развития поселения в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям транспортного развития территории Таблица 7.

7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края

Таблица 7

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Внешний транспорт										
1	Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры автомобильных дорог внешнего транспорта, в том числе:	%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	99, %	100%
1.1	обеспечение проектной документацией (автодороги)	%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	0	100%
1.2	улучшение качества дорог, безопасности дорожного движения (строительство автодороги)	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	«Голуха - Тягун - Аламбай» - Анатолия);									
1.3	улучшение качества дорог, безопасности дорожного движения (реконструкция автодороги регионального значения Голуха - Тягун - Аламбай (с V на IV категорию).	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
Улично-дорожная сеть										
2	Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры улично-дорожной сети, в том числе:	%	3,8%	3,4%	9,6%	9,6%	9,6%	9,6%	64%	100%
2.1	улучшение качества улично-дорожной сети, безопасности дорожного	%	21,4%	19,65%	19,642%	19,65%	19,65%	19,65%	0	100%

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам								
			годы реализации муниципальной программы								
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	движения (реконструкция покрытия существующих улиц населенного пункта станции Тягун, 46 км);										
2.2	улучшение качества улично- дорожной сети, безопасности дорожного движения (строительство улиц и проездов в южной части населенного пункта станция Тягун 2.8 км);	%	0	0	9,3%	9,3%	9,3%	72,1%	100%		
2.3	улучшение качества улично- дорожной сети, безопасности дорожного движения (реконструкция покрытия существующих	%	0	0	0	0	0	100%	100%		

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам								
			годы реализации муниципальной программы								
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	улиц населенного пункта разъезда Анатолия 4,5 км);										
2.4	улучшение качества улично-дорожной сети, безопасности дорожного движения (строительство проездов и разворотных площадок на тупиковых улицах населенного пункта разъезда Анатолия 1,4 км).	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%	
Транспортное обслуживание											
3	Размещение необходимых объектов транспортного обслуживания, в том числе:	%	0	0	1,6%	16,2%	0	0	82,2%	100%	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3.1	обеспечение проектной документацией (автозаправочной станции на 1 колонку);	%	0	0	0	0	0	100%	100%	
3.2	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство автозаправочной станции и станции технического обслуживания в западной части ст. Тягун, 1 колонка);	%	0	0	0	0	0	100%	100%	
3.3	обеспечение проектной документацией (станции технического обслуживания на 3 поста);									

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3.4	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство станции технического обслуживания в западной части ст. Тягун, 3 поста);	%	0	0	0	0	0	100%	100%	
3.5	обеспечение проектной документацией (открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей)	%	0	0	100%	0	0	0	100%	
3.6	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство открытых автостоянок для	%	0	0	0	100%	0	0	100%	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итоги	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	временного хранения легковых автомобилей 2 тыс. кв. м.									

8. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ

8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль выполнения Программы осуществляют – глава администрации Тягунского сельсовета Заринского района.

Основным исполнителем Программы является администрация муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края в лице главы администрации. Председатель комитета по делам ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Заринского района несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, а также:

- определяют формы и методы управления реализацией Программы;
- координируют действия исполнителей Программы;
- ежегодно (до 1 октября) принимает от основного исполнителя предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и финансовых затрат на их реализацию.

Основной исполнитель Программы:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию программных мероприятий.

По Программе ежегодно проводится оценка эффективности ее реализации.

Реализацию Программы и мониторинг осуществляет исполнитель.

Передачу при необходимости части функций муниципального заказчика подведомственным учреждениям (организациям), которым муниципальный заказчик может передавать выполнение части своих функций;

Ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

Размещение в средствах массовой информации и на официальном веб-сайте администрации района информации о ходе и результатах реализации Программы.

Органы исполнительной власти и Совет депутатов МО в рамках своих полномочий осуществляют административный контроль над исполнением программных мероприятий.

В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Организации жилищно-коммунального комплекса района участвуют в разработке программных мероприятий, контролируют исполнение программных мероприятий и отчитываются перед муниципальным заказчиком Программы.

Подрядные организации проходят отбор на выполнение работ, оказание услуг, согласно действующему законодательству Российской Федерации, и несут ответственность за качественное и своевременное выполнение.

Реализация Программы осуществляется путем разработки инвестиционных программ обслуживающих предприятий инженерных сетей по мероприятиям, вошедшим в Программу.

Инвестиционные программы разрабатываются организациями на каждый вид оказываемых ими коммунальных услуг на основании технического задания,

разработанного исполнительным органом местного самоуправления муниципального образования Тягунский сельсовет и утвержденного главой местной администрации Тягунский сельсовет. Инвестиционные программы утверждаются в соответствии с законодательством с учетом соответствия мероприятий и сроков инвестиционных программ Программе комплексного развития коммунальной инфраструктуры. При этом уточняются необходимые объемы финансирования, и приводится обоснование по источникам финансирования: собственные средства; привлеченные средства; средства внебюджетных источников; прочие источники.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы муниципальный заказчик Программы ежегодно согласовывает уточненные показатели, характеризующие результаты реализации Программы, на соответствующий год.

Контроль расходования бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы осуществляется в соответствии с действующим бюджетным законодательством, Уставом муниципального образования Тягунский сельсовет Заринского района Алтайского края. Должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность за невыполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством.

8.2. Механизм обновления Программы

Обновление Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится по итогам годового отчета о реализации программы, проведенного общественного обсуждения, по предложению членов Совета депутатов поселения, иных заинтересованных лиц.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования

9. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

9.1. Риски реализации программы

К рискам реализации программы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

- **институционально-правовой риск**, связанный с отсутствием законодательного регулирования, что может привести к невыполнению программы в полном объеме;

- **операционные риски**, связанные с ошибками управления реализацией программы, в том числе отдельных ее исполнителей, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке их выполнения;

- **риск финансового обеспечения**, который связан с финансированием программы в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности действия программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

Эффективности реализации программы также угрожают риски, которые связаны с изменениями внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации программы:

- риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей;

- риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов.

Меры управления рисками реализации программы основываются на следующих обстоятельствах:

- наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию программы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации программы. Поскольку в рамках реализации программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым риском;

- управление рисками реализации программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, должно соответствовать задачам и полномочиям органов местного самоуправления, задействованных в реализации программы.

Для минимизации риска предусмотрены разные уровни реализации задач. При уменьшении финансирования будут изменены количественные показатели: уменьшение количества участников мероприятий, или расходов на проведение мероприятий. Организационные и управленческие риски возможны в связи с долгосрочным планированием. Устранение рисков возможно за счет оперативного мониторинга реализации Программы и корректировки задач.

9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы; соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы; степени реализации мероприятий муниципальной программы.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

S_i – оценка значения i -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

\sum – сумма значений.

Оценка значения i -го индикатора (показателя) муниципальной программы производится по формуле:

$$S_i = (F_i/P_i)*100\%,$$

где:

F_i – фактическое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

P_i – плановое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

$$Fin = K/ L*100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы производится по следующей формуле:

$$\text{Mer} = (1/n) * \sum_{j=1}^n (R_j * 100\%),$$

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

R_j – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j -го мероприятия муниципальной программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае не достижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу;

Σ – сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где:

O – комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

- высоким уровнем эффективности;
- средним уровнем эффективности;
- низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности её реализации признается низким.