

Приложение к постановлению
Администрации Голухинского сельсовета
Заринского района Алтайского края
от 14.12.2017 № 62

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО
КРАЯ НА 2018-2030 ГОДЫ»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2030 ГОДЫ»	4
1.1. Общие положения.....	6
1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	8
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.....	10
2.1. Внешний транспорт.....	10
2.2. Улично-дорожная сеть	11
2.3. Объекты транспортного обслуживания	12
2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры.....	13
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ	13
3.1. Описание социально-экономического состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения	13
3.2. Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости	15
3.3. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Голухинский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Голухинский сельсовет.....	19
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2017 – 2032 ГОДЫ.....	20
4.1. Внешний транспорт.....	20
4.2. Объекты транспортного обслуживания	21
4.3. Сроки и этапы реализации программы	21
5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ.....	21
5.1. Общие сведения	21
5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края.....	22
5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы	27

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ.....	29
6.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы	29
6.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края	30
7. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ	34
7.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения	34
7.2. Механизм обновления Программы.....	35
8. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	36
8.1. Риски реализации программы	36
8.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы	36

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2030 ГОДЫ»

Наименование Программы:	Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края (далее – МО) на 2018 – 2030 годы (далее – «Программа»).
Основание для разработки Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года; – Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; – Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129; – Генеральный план муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный Решением Совета депутатов Голухинского сельсовета Заринского района Алтайского края от 26.07.2012 г. № 31.
Заказчик программы	Администрация Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края
Местонахождение заказчика	Алтайский край, Заринский район, ст. Голуха, ул. Привокзальная, д. 2
Разработчик программы	ООО «Компания Земпроект»
Местонахождение разработчика	г. Барнаул, ул. Лазурная, д. 35
Цели и задачи Программы:	<p>Основными цели и задачи развития Программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

	<p>муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района;</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района; – сбалансированное и скоординированное взаимодействие с иными сферами жизнедеятельности муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; – снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы:</p>	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:</p>	<p>Внешний транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство автодороги Мироновка - ст. Голуха, 4 км; – реконструкция автодороги регионального значения Заринск-Смазнево-Голуха-Цементный завод, 5 км; – строительство двух павильонов для ожидания междугороднего транспорта: <ul style="list-style-type: none"> - по ул. Советской, - на территории новой жилой застройки в южной части населенного пункта; – строительство внутрихозяйственных дорог: на поля фильтрации и к зоне отдыха в районе пруда, 4.2 км. <p>Транспортное обслуживание:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство автозаправочной станции на 1 топливозаправочную колонку; – строительство станции технического обслуживания на 3 поста; – строительство открытой автостоянки для временного хранения легкового транспорта по ул. Центральной, на проектируемой селитебной территории, 1.56 тыс. м²; – строительство гаражного кооператива по ул. Центральной, 0,9 тыс. м².
<p>Сроки и этапы реализации Программы:</p>	<p>Программа разрабатывается на срок действия генерального плана 2018-2030 годы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап до 2022; – 2 этап до 2030.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Исполнители основных мероприятий	– Администрация Голухинский сельсовет Заринского района; – Ответственные бюджетные организации.						
	Общая потребность финансового обеспечения Программы (тыс. рублей)						
	Год	Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Районный бюджет	Бюджет Поселения	Внебюджетные источники	Всего Финансовых затрат
	2018	500	210	90	0	0	800
	2019	0	0	0	0	0	0
	2020	0	110 000	0	0	0	110 000
	2021	0	0	0	0	0	0
	2022	0	20 000	0	0	0	20 000
	2023-2032	0	320	160	0	11 820	123 000
	ИТОГО	0	130530	250	0	11 820	143 100
Объемы средств, выделяемых на реализацию Программы, подлежит ежегодному уточнению.							
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:	К концу реализации Программы: – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района; – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района.						

1.1. Общие положения

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений.

Программа является важнейшим элементом многоуровневой системы стратегического планирования в муниципальном образовании Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края в основу, которой положены современные управленческие механизмы реализации, системная и последовательная модернизация муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края (рис. 1).



Рис. № 1 Система взаимосвязи программ транспортного развития

Настоящая Программа представляет собой управленческий документ проблемно-ориентированного характера, целью которого является определение приоритетных направлений деятельности администрации муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края по реализации целей стратегии транспортного развития муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2032 года. Программа учитывает особенности текущего периода развития муниципальном образовании Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края в целом.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Голухинский сельсовет, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (постановление Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221).
10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».
11. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
12. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (принятых письмом Росавтодора от 17 марта 2004 № ОС-28/1270-ис взамен ведомственных строительных норм ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», утвержденных Минавтодором РСФСР).
13. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Минтранс РФ Государственной службы дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР).
14. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
15. Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;
16. Генеральный план муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 17.07.2013 № 17;

17. Внесение изменений в Генеральный план муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 10.05.2017 № 22.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - документ, устанавливающий перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

2.1. Внешний транспорт

По территории муниципального образования проходит автодорога регионального значения Заринск-Смазнево-Голуха-цементный завод, связывающая ст. Голуха с административным центром района г. Заринском. Автодорога имеет твердое покрытие, которое нуждается в ремонте.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории муниципального образования занимается ГУП Заринское ДСУ-2.

Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующей автомобильной дороге местного значения Голуха-Сосновка и железной дороге Заринск-Артышта, проходящей по территории муниципального образования с северо-востока на юго-запад.

Автомобильная дорога проходит по северо-восточной части населенного пункта, что исключает движение транзитного транспорта через жилую зону. Железнодорожный вокзал расположен в центре ст. Голуха. Автовокзал отсутствует.

На территории Заринского района, в том числе Голухинского муниципального образования, нет специализированных автотранспортных предприятий. Перевозку населения осуществляют как индивидуальные предприниматели, так и юридические лица. Через территорию муниципального образования проходят несколько регулярных маршрутов: с. Жуланиха – г. Заринск, ст. Голуха – г. Заринск, с. Жуланиха – ст. Голуха.

Основной поток грузов и пассажиров осуществляется по двухпутной электрифицированной железной дороге, проходящей по северной части муниципального образования. Через ст. Голуха в течение суток проходит 60 пар грузовых и 2 пары пассажирских составов, а так же 4 пары пассажирских электропоездов. Кроме основных путей имеются подъездные железнодорожные пути к промышленным предприятиям (ОАО «Цемент», ООО «АлтайКальцид»).

Переезд через железную дорогу организован на месте пересечения автодороги Заринск-Смазнево-Голуха-Цементный завод с железнодорожными путями. Пешеходный переход находится в районе железнодорожного вокзала и оборудован звуковым сигналом.

Количество зарегистрированного транспорта на территории ст. Голуха составляет 250 единиц. Индивидуальный автотранспорт в основном содержится в гаражах, расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки. Жители, проживающие в многоквартирных домах, содержат автотранспорт в отдельно расположенных гаражных боксах. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках.

2.2. Улично-дорожная сеть

В настоящее время в населенном пункте отсутствует внутриселковский пассажирский транспорт из-за сравнительно небольших расстояний до общественного центра. Работники ОАО «Цемент» доставляются к месту работы служебным транспортом. Улично-дорожная сеть не благоустроена. Твердое покрытие имеют ул. Центральная (частично) и ул. Советская.

Существующая улично-дорожная сеть населенного пункта имеет достаточно плотную структуру. Сетка улиц в основном прямоугольная, частая. Исключение составляют ул. Путьская и ул. Привокзальная. Эти улицы имеют извилистую конфигурацию, кроме того, ул. Привокзальная прерывается в районе производственной территории. Улицы Заводская и Первостроительная так же не имеют четкой структуры. На свободных от застройки территориях (ул. Набережная, ул. Лесная, ул. Пушкина) имеются хаотично организованные проезды.

Проектом предложено спрямление улиц, что будет способствовать благоустройству жилой территории, обеспечив удобными и безопасными проездами и пешеходными тротуарами.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учитывалась сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта. В соответствии с таблицей 43 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края проектом принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица;
- второстепенная улица;
- проезд;
- хозяйственный проезд.

Деление по категориям приведено в Таблице 1.

Таблица 1

Существующая улично-дорожная сеть

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Центральная	Главная улица	2,5
Общая протяженность главных улиц:		2,5
Советская	Основная улица	1,0
Алтайская	Основная улица	2,0
Общая протяженность основных улиц:		3,0
Первостроительная	Второстепенная улица	1,0
Заводская	Второстепенная улица	0,7
Луговая	Второстепенная улица	1,0
пер. Луговой	Второстепенная улица	0,7
Пионерская	Второстепенная улица	1,0
Озерная	Второстепенная улица	1,0
Привокзальная	Второстепенная улица	1,5

Школьная	Второстепенная улица	0,7
Пушкина	Второстепенная улица	1,0
Лесная	Второстепенная улица	0,7
Набережная	Второстепенная улица	0,7
Путейская	Второстепенная улица	1,5
2-ая Путейская	Второстепенная улица	0,7
пер. Железнодорожный	Второстепенная улица	0,7
Полевая	Второстепенная улица	0,7
Общая протяженность второстепенных улиц:		13,6
Общая протяженность проездов:		2,5
Общая протяженность поселковых дорог:		7,8
Общая протяженность улично-дорожной сети:		29,4

Главной улицей села является ул. Центральная. Она осуществляет связь жилых территорий с общественным центром. На главной улице размещается большинство объектов социально-культурного назначения, здание администрации с клубом и музыкальной школой, малоэтажная застройка.

По главной улице пропусаются основные потоки транспорта.

Ширина в красных линиях улицы колеблется от 15 м до 20 м, что не соответствует нормативным требованиям. Необходимо обеспечить нормативную ширину улицы в красных линиях до 20 м по всей протяженности, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м.

Основными улицами являются ул. Советская, ул. Алтайская. Эти улицы имеют меридиональную ориентацию. Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Профили основных улиц колеблются от 12 м до 19 м. Для приведения профилей основных улиц в соответствие с нормами необходимо по всей их протяженности увеличить ширину границ до 18 м, ширину проезжей части до 6 м, ширину тротуаров до 1,5 м.

Проезды обеспечивают проезд к жилым домам, расположенным в глубине кварталов.

Кроме улиц существуют хозяйственные проезды и скотопрогоны, обеспечивающие выгон скота и подъезд к хозяйственным постройкам.

Транспортная связь в пределах промышленно-коммунальных зон, а так же связь их с внешними дорогами осуществляется по поселковым дорогам.

Существующая сеть пешеходных путей осуществляет связь и сокращает время доступности между жилыми массивами и объектами общественно-делового назначения.

2.3. Объекты транспортного обслуживания

Количество легкового транспорта на ст. Голуха составляет 250 единиц. На конец расчетного периода количество населения составит 2170 человек. С учетом уровня автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей, количество легкового транспорта на конец расчетного периода составит 650 единиц.

Согласно п. 3.5.33 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. Для обслуживания

расчетного количества транспортных средств необходимо 3 поста. В настоящее время на ст. Голуха нет станций технического обслуживания и автозаправочных станций.

2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры выявил положительные и отрицательные ее стороны.

К отрицательным сторонам относятся:

– отсутствие твердого покрытия на улицах населенного пункта. На сегодняшний день твердое покрытие имеется на ул. Центральной (частично) и ул. Советской;

– нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО);

– недостаток оборудованных автостоянок в местах скопления транспорта;

– отсутствует зал ожидания для пассажиров междугородних рейсов.

К положительным сторонам относятся:

– доступная транспортная связь с районным центром и соседними населенными пунктами.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

3.1. Описание социально-экономического состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения

Муниципальное образование Голухинский сельсовет расположено в восточной части Заринского района). На территории сельсовета расположен один населенный пункт – ст. Голуха, который является административным центром.

Границы муниципального образования Голухинский сельсовет утверждены Законом Алтайского края «О внесении изменений в закон Алтайского края «О статусе и границах муниципальных и административно-территориальных образований Заринского района Алтайского края»». Закон принят Постановлением Алтайского краевого Совета народных депутатов от 28 февраля 2008 года № 137.

Муниципальное образование расположено в восточной части Заринского района Станция расположена в 50 км к востоку от районного центра г. Заринска и в 150 км от краевого центра г. Барнаула.

Связь с районным и краевым центром осуществляется по автомобильной дороге Заринск-Смазнево-Голуха-Цементный завод, и по железной дороге (северо-восточное направление, перегоны Алтайская-Заринская, Заринская-Тягун).

Общая площадь муниципального образования 3073 га, что составляет 0,6% от территории Заринского района.

На севере муниципальное образование граничит с территорией МО Сосновский сельсовет, на востоке с МО Тягунский сельсовет, на юге и юго-западе с МО Жуланихинский и МО Зыряновский сельсовет.

Площади земель по категориям

Таблица 2

Категория земель	По данным земельного годового отчета, га
1	3
Сельскохозяйственного назначения	454
Населенных пунктов	293
Промышленности и иного специального назначения	112
Лесного фонда	2214
Итого:	3073

Из приведенной таблицы видно, что основная часть территории занята землями лесного фонда – 3073 га. занимают 72,1% территории муниципального образования Голухинский сельсовет. Земли лесного фонда являются экономической основой поселения, и одним из основных источников дохода жителей поселения.

В настоящее время ОАО «Цемент» является основным градообразующим предприятием муниципального образования.

По территории населенного пункта с юго-запада в северо-восточном направлении проходит железная дорога Заринск-Артышта, разделяя его на северную и южную части.

Южная часть населенного пункта представляет собой отдельные жилые образования, сформировавшиеся согласно существующему рельефу на пригодных для застройки территориях. Главная улица осуществляет связь между жилыми образованиями, объединяя их в одно целое.

Планировочная структура имеет линейную систему транспортных связей. Сетка улиц прямоугольная. Основными планировочными осями территории населенного пункта являются улицы Центральная, Советская и Алтайская вдоль которых сосредоточены основные культурно-бытовые и административные здания: средняя школа, детский сад, музыкальная школа, амбулатория, администрация Голухинского сельсовета, магазины и др. Спортивная площадка расположена на территории школы, здесь же начато строительство бассейна.

Существующая застройка ст. Голуха – смешанная (от 1 до 4 этажей), большую часть занимают одно-, двухэтажные жилые дома усадебного типа. Четырехэтажные панельные многоквартирные дома размещаются вдоль улицы Центральная. Трехэтажные жилые дома сосредоточены в районе улицы Советская.

Производственная зона сформировалась в восточной части села. Здесь сосредоточены: крытый склад угля, слесарный цех, гаражи, мастерские, ООО «АлтайКальцид». В 7 км от восточной окраины села расположено предприятие ОАО «Цемент». Производственная зона является главным пунктом транспортного тяготения. Основной поток грузов и пассажиров осуществляется по железной дороге Заринск-Артышта.

Озеленение населенного пункта в основном проведено на усадьбах жилых домов, вдоль улиц, на территории школы и детского сада. По ул. Центральной организован сквер.

Территория сельскохозяйственного использования занимает большую часть населенного пункта. Это частично заболоченные и залесенные понижения, а так же участки, используемые для огородничества и сенокошения.

Полигон ТБО расположен на расстоянии 1000 м к востоку от жилой застройки. Существующее кладбище расположено в том же направлении на расстоянии 400 м.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный Решением Совета депутатов Голухинского сельсовета Заринского района Алтайского края от 26.07.2012 г. № 31., согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании Генерального плана муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Совета депутатов Голухинского сельсовета Заринского района от 12.01.2012 г. № 2 утверждены правила землепользования и застройки муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края. Согласно правил землепользования и застройки поселения установлены градостроительные регламенты;

- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

3.2. Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости

На территории Голухинского сельсовета численность постоянно проживающего населения на 01.01.2017 года составила 1811 чел.,

На территории муниципального образования находится один населенный пункт ст. Голуха, который и является административным центром.

На начало 2010 г. численность населения муниципального образования составила 1811 человек, в том числе молодежь трудоспособного возраста – 16,8% от общей численности населения, старше трудоспособного возраста – 20,3%, в трудоспособном возрасте находится 62,9% населения. Численность мужского населения составила 47,2%.

В экономике муниципального образования занято 58% от общего числа жителей. Население муниципального образования работает в различных отраслях экономики. В промышленности занято около 80% работающих, в сельском хозяйстве 3%, в учреждениях здравоохранения, образования и культуры – 1,6%, на предприятиях транспорта и связи – 1,7%, на предприятиях торговли и общественного питания – 1%.

Официально зарегистрированных безработных 120 человек или 10,5% трудоспособного населения (Таблица 3).

Таблица 3

Численность населения по годам на расчетный срок по генплану

Показатели	Ед. изм.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.
Численность постоянного населения (на начало года) – всего	человек	1856	1832	1836	1811
в том числе:					
- моложе трудоспособного возраста	человек	284	285	313	305
- в трудоспособном возрасте	человек	1275	1264	1211	1139
- старше трудоспособного возраста	человек	297	283	312	367
Численность мужского населения	человек	890	875	876	854
Численность женского населения	человек	966	957	960	957
Число родившихся	человек	8	15	16	15
Число умерших	человек	15	24	19	13
Дошкольники до 6 лет	человек	н/д	108	118	128
Школьники	человек	н/д	187	182	172
Занятых в домашнем хозяйстве	человек	191	191	184	171
Обучающихся с отрывом от производства	человек	215	122	256	111
Инвалидов в трудоспособном возрасте	человек	147	114	89	111
Численность занятых в экономике	человек	898	907	1062	1045
Численность безработных - всего	человек	51	н/д	116	120

Прогноз численности населения ст. Голуха до 2030 года произведён с использованием статистических методов обработки демографической информации за 2000-2009 гг. (Таблица 4) с применением формулы расчета (ф. 1).

Таблица 4

Численность населения на ст. Голуха

Год	2001-2003гг.	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	среднее за период
Численность постоянного населения (на начало года) - всего	1918	1914	1941	1881	1856	1832	1836	1811	1874

$$N_p = N_f * \left(1 + \frac{P+M}{100}\right)^t, \quad (1)$$

где N_p – численность населения на расчетный срок, человек;
 N_f – фактическая численность населения в исходном году (на начальный год расчёта), человек;
 P – естественный среднегодовой прирост населения, %;
 M – среднегодовая разница миграции населения, %;
 t – расчётный срок.

Рассмотрено два варианта возможного роста (снижения) численности населения на расчетный срок.

Первый вариант. При сохранении существующих показателей темпа естественного прироста населения и миграции в дальнейшем будет происходить значительный спад численности населения и к концу расчетного периода.

Второй вариант. При увеличении производственных мощностей градообразующего предприятия ОАО «Цемент» до 1000 тыс. тонн цемента в год¹ увеличится общая численность работающих в производственной сфере и сфере обслуживания, что повлечет за собой увеличение общей численности населения. При данном варианте прогнозируется рост населения до 1950 человек на первую очередь и до 2170 человек на расчетный срок (Таблица 5).

Показатели по второму варианту приняты за основу при последующих проектных расчетах.

Расчетная численность населения

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения - нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

Таблица 5

Расчетная численность населения

Вариант	Наименование показателей	Единица измерения	Численность населения	
			Первая очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
1	Ожидаемая численность населения с учетом демографических	чел.	1670	1540

	показателей			
2	Ожидаемая численность населения при росте мощностей градообразующего предприятия ОАО «Цемент»	чел.	1950	2170

В целом демографическая ситуация в муниципальном образовании Голухинский сельсовет повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства регионов.

Демографический прогноз является неотъемлемой частью комплексных экономических и социальных прогнозов развития территории и имеет чрезвычайно важное значение для целей краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного планирования развития территории. Демографический прогноз позволяет дать оценку основных параметров развития населения (обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства и т.д.) на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в муниципальном образовании Голухинский сельсовет по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план.

Генеральный план муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Голухинского сельсовета Заринского района Алтайского края от 26.07.2012 г. № 31, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании Генерального плана муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края, юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- Решением Совета депутатов Голухинского сельсовета Заринского района Алтайского края от 26.07.2012 г. № 31 утвержден Генеральный план муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края;
- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

3.3. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Голухинский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Голухинский сельсовет

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового автотранспорта, что связано с планируемым увеличением уровня обеспеченности населения транспортными средствами. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным муниципальным образованием Голухинский сельсовет, не претерпит существенных изменений. В границах муниципального образования преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по ремонту существующих участков улично – дорожной сети и строительству участков новых дорог исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети муниципального образования Голухинский сельсовет, в период реализации Программы, будет являться повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2017 – 2032 ГОДЫ

4.1. Внешний транспорт

Согласно мероприятиям долгосрочной программы развития автомобильных дорог Алтайского края до 2025 г. и Схемы территориального планирования Заринского района планируется строительство автодороги а. д. «Заринск-Смазнево-Голуха-цементный завод» и реконструкция автодороги регионального значения Голуха - Тягун - Аламбай (с V на IV категорию) (Таблица 6).

Реализация программы обеспечит транспортный и значительный социально-экономический эффект, улучшит условия проживания населения муниципального образования и даст возможность организации безопасного транспортного сообщения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, рекомендуемых к строительству и реконструкции на 2010 г., с прогнозом до 2025 г.

Таблица 6

№ п.п	Наименование автомобильных дорог (участков)	Проектное протяжение, км	Расчетная интенсивность, авт/сут 2025 г.	Перспективная категория, Габарит моста	Намечено к строительству и							
					Всего 2010-2025		в том числе:					
							2010г.		2011 – 2015гг.		2016 - 2025гг.	
					км, пог. м	млн. руб.	км, пог. м	млн. руб.	км, пог. м	млн. руб.	км, пог. м	млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	11	12	13	14	15	16
1.	Заринск- ст.Смазнево – ст. Голуха –	55	700-2200	III-46км IV-9 км	4с 42р	1420	4с	160	13р	390	29р	870
2.	Мироновка - ст. Голуха	4	200	IV	4с	60					4с	60

* Наименование дорог приведено согласно Постановлению Алтайского края от 27 апреля 2009 г. № 188.

кроме того:

– установить павильоны для ожидания междугородного транспорта по ул. Советской и на территории новой жилой застройки в южной части населенного пункта, 2 шт.;

– строительство внутрихозяйственных дорог: на поля фильтрации и к зоне отдыха в районе пруда, 4,2 км.

4.2. Объекты транспортного обслуживания

- строительство автозаправочной станции на 1 топливозаправочную колонку;
- строительство станции технического обслуживания на 3 поста;
- строительство открытой автостоянки для временного хранения легкового транспорта по ул. Центральной, на проектируемой селитебной территории, 1,56 тыс. м²;
- строительство гаражного кооператива по ул. Центральной, 0,9 тыс. м²

4.3. Сроки и этапы реализации программы

- Программа действует на срок действия генерального плана 2018-2030 годы:
- 1 этап с 2018 - 2022;
 - 2 этап с 2023 - 2030.

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

5.1. Общие сведения

Основными источниками финансирования Программы являются:

- средства федерального бюджета;
- средства краевого бюджета;
- средства местного бюджета;
- средства внебюджетных источников организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

При разработке стратегии ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования, высокая социальная и политическая значимость проблемы.

Источниками финансирования Программы являются внебюджетные средства организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края (Таблица 7)

5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края

Таблица 7

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Строительство объектов транспортной инфраструктуры внешнего транспорта	800	0	110 000	0	20 000	0	130 800			– повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также
Мероприятие 1.1. разработка проектной документации (автодороги Мироновка – ст. Голуха)	500	0	0	0	0	0	500	Средства Федерального бюджета	Ответственные бюджетные организации	юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую
Мероприятие 1.2. строительство автодороги Мироновка - ст. Голуха, 4 км.	0	0	60 000	0	0	0	60 000	Средства Федерального бюджета	Ответственные бюджетные организации	деятельность на территории муниципального образования;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.3. реконструкция автодороги регионального значения Заринск-Смазнево-Голуха-цементный завод, 5 км.	0	0	50 000	0	0	0	50 000	Средства Федерального, бюджета	Ответственные бюджетные организации	– увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;
Мероприятие 1.4. Строительство двух павильонов для ожидания междугороднего транспорта: - по ул. Советской - на территории новой жилой застройки в южной части населенного пункта	300	0	0	0	0	0	300	Средства Федерального, бюджета	Ответственные бюджетные организации	– повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования.
Мероприятие 1.5. Строительство внутрихозяйственных дорог: - на поля фильтрации - к зоне отдыха в районе пруда, 4.2 км	0	0	0	0	20 000	0	20 000	Средства Федерального, бюджета	Ответственные бюджетные организации	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансиро вания	Исполнител ь	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 2. Строительство объектов транспортной инфраструктуры транспортного обслуживания	0	0	0	0	0	12 300	12 300			
Мероприятие 2.1. разработка проектной документации (автозаправочной станции на 1 топливозаправочную колонку);	0	0	0	0	0	200	200	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	
Мероприятие 2.2. строительство автозаправочной станции на 1 топливозаправочную колонку;	0	0	0	0	0	5 000	5 000	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	
Мероприятие 2.3. разработка проектной документации (станции технического	0	0	0	0	0	200	200	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансирования	Исполнитель	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
обслуживания на 3 поста);										
Мероприятие 2.4. строительство станции технического обслуживания на 3 поста;	0	0	0	0	0	2 500	2 500	Внебюджетные инвесторы	Инвестор	
Мероприятие 2.5. разработка проектной документации (открытой автостоянки для временного хранения легковых автомобилей);	0	0	0	0	0	100	100	Средства местного, краевого бюджета, внебюджетные инвесторы	Ответственные бюджетные организации, инвестор	
Мероприятие 2.6. строительство открытой автостоянки для временного хранения легкового транспорта по ул. Центральной, на проектируемой	0	0	0	0	0	1 500	1 500	Средства местного, краевого бюджета, внебюджетные инвесторы	Ответственные бюджетные организации, инвестор	

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Задача, мероприятие	Сумма затрат (млн. рублей)							Источники финансиро вания	Исполнител ь	Ожидаемый результат
	2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2032	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
селитебной территории, 1,56 тыс. м ² ;										
Мероприятие 2.7. разработка проектной документации (гаражного кооператива);	0	0	0	0	0	800	800	Средства местного, краевого бюджета, внебюджетные инвесторы	Ответственн ые бюджетные организации, инвестор	
Мероприятие 2.8. Строительство гаражного кооператива по ул. Центральной, 0,9 тыс. м ²	0	0	0	0	0	2 000	2 000	Средства местного, краевого бюджета, внебюджетные инвесторы	Ответственн ые бюджетные организации, инвестор	

5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы

Таблица 8

Источники и направления расходов	Сумма затрат (млн. рублей)							Примечание
	всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	
Всего финансовых затрат								
В том числе	143100	800	0	110000	0	20000	12300	
Из бюджета поселения	0	0	0	0	0	0	0	
Из бюджета района	6250	90	0	0	0	6000	160	
Из краевого бюджета	14530	210		0		14000	320	
Из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	110500	500	0	110000	0	0	0	
Из внебюджетных источников	11820	0	0	0	0	0	11820	

5.4. Ресурсное обеспечение Программы

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры, как важнейший элемент функционирования и развития территории, выступают наряду с демографическим прогнозом, прогнозом экономического потенциала поселения.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на условиях софинансирования за счет следующих источников:

1. средства бюджета Алтайского края за счет регионального фонда софинансирования расходов;

2. средства местных бюджетов;

Общая потребность финансового обеспечения Программы на 2018-2032 годы составляет 143 100,0 тыс. руб., из них в разрезе источников финансирования Таблица 8.

Источниками инвестиционных средств, для реализации Программы по возможности выступают, бюджетные средства МО, средства муниципального района и краевого бюджетов.

Пропорции финансирования и его распределение во времени определяют:

- инвестиционный потенциал бюджетов различного уровня.

Объемы финансирования мероприятий Программы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможностей бюджетов на очередной финансовый год и фактических.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОЛУХИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

6.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы

Результаты долгосрочной муниципальной целевой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2018 – 2032 г. определяются с помощью целевых индикаторов.

Ожидаемыми результатами Программы являются улучшение экономической ситуации в сельском поселении за счет:

1. Технологические результаты:
 - обеспечение новых мест в общеобразовательных организациях;
 - обеспечение новых мест в объектах здравоохранения;
 - создание новых и развитие существующих спортивно-тренировочных центров;
- увеличение количества учреждений культуры и искусства;
 - ликвидация дефицита объектов социальной инфраструктуры;
2. Социальные результаты:
 - повышение надежности функционирования систем социальной инфраструктуры и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей;
 - повышение благосостояния населения;
 - снижение социальной напряженности.
3. Экономические результаты:
 - повышение инвестиционной привлекательности организаций строительного комплекса поселка.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации сельского поселения, позволит достичь следующих показателей транспортного развития муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района в 2018 году по отношению к 2032 году.

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень транспортного развития поселения в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям транспортного развития территории таблица 9.

6.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края

Таблица 9

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам						
			годы реализации муниципальной программы						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Внешний транспорт									
1	Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры автомобильных дорог внешнего транспорта, в том числе:	%	86 %	0	11,8%	0	2,2%	0	100%
1.1	обеспечение проектной документацией (автодороги);	%	100%	0	0	0	0	0	100%
1.2	улучшение качества дорог, безопасности дорожного движения (строительство автодороги Мироновка - ст. Голуха, 4 км);	%	0	0	100%	0	0	0	100%
1.3	улучшение качества дорог, безопасности дорожного движения (реконструкция автодороги регионального значения	%	0	0	100%	0	0	0	100%

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Заринск-Смазнево-Голуха-цементный завод, 5 км);									
1.4	Строительство двух павильонов для ожидания междугороднего транспорта: - по ул. Советской, - на территории новой жилой застройки в южной части населенного пункта	%	100%	0	0	0	0	0	0	100%
1.5	Строительство внутрихозяйственных дорог: - на поля фильтрации - к зоне отдыха в районе пруда, 4.2 км	%	0	0	0	0	100%	0	100%	
Транспортное обслуживание										
2	Размещение необходимых объектов транспортного обслуживания, в том числе:	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
2.1	обеспечение проектной документацией	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	(автозаправочной станции на 1 топливозаправочную колонку);									
2.2	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство автозаправочной станции на 1 топливозаправочную колонку в западной части ст. Тягун);	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
2.3	обеспечение проектной документацией (станции технического обслуживания на 3 поста);	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
2.4	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство станции технического обслуживания на 3 поста);	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
2.5	обеспечение проектной документацией	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам							
			годы реализации муниципальной программы							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	(открытой автостоянки для временного хранения легкового транспорта);									
2.6	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство открытой автостоянки для временного хранения легкового транспорта по ул. Центральной, на проектируемой селитебной территории, 1.56 тыс. м ²);	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
2.7	обеспечение проектной документацией (гаражного кооператива)	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%
2.8	улучшение качества предоставляемых услуг в области транспортного обслуживания (строительство гаражного кооператива по ул. Центральной, 0,9 тыс. м ²).	%	0	0	0	0	0	0	100%	100%

7. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль выполнения Программы осуществляют – глава администрации Тягунского сельсовета Заринского района.

Основным исполнителем Программы является администрация муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края в лице главы администрации. Председатель комитета по делам ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Заринского района несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, а также:

- определяют формы и методы управления реализацией Программы;
- координируют действия исполнителей Программы;
- ежегодно (до 1 октября) принимает от основного исполнителя предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и финансовых затрат на их реализацию.

Основной исполнитель Программы:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию программных мероприятий.

По Программе ежегодно проводится оценка эффективности ее реализации.

Реализацию Программы и мониторинг осуществляет исполнитель.

Передачу при необходимости части функций муниципального заказчика подведомственным учреждениям (организациям), которым муниципальный заказчик может передавать выполнение части своих функций;

Ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

Размещение в средствах массовой информации и на официальном веб-сайте администрации района информации о ходе и результатах реализации Программы.

Органы исполнительной власти и Совет депутатов МО в рамках своих полномочий осуществляют административный контроль над исполнением программных мероприятий.

В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Организации жилищно-коммунального комплекса района участвуют в разработке программных мероприятий, контролируют исполнение программных мероприятий и отчитываются перед муниципальным заказчиком Программы.

Подрядные организации проходят отбор на выполнение работ, оказание услуг, согласно действующему законодательству Российской Федерации, и несут ответственность за качественное и своевременное выполнение.

Реализация Программы осуществляется путем разработки инвестиционных программ обслуживающих предприятий инженерных сетей по мероприятиям, вошедшим в Программу.

Инвестиционные программы разрабатываются организациями на каждый вид оказываемых ими коммунальных услуг на основании технического задания,

разработанного исполнительным органом местного самоуправления муниципального образования Голухинский сельсовет и утвержденного главой местной администрации Голухинский сельсовет. Инвестиционные программы утверждаются в соответствии с законодательством с учетом соответствия мероприятий и сроков инвестиционных программ Программе комплексного развития коммунальной инфраструктуры. При этом уточняются необходимые объемы финансирования, и приводится обоснование по источникам финансирования: собственные средства; привлеченные средства; средства внебюджетных источников; прочие источники.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы муниципальный заказчик Программы ежегодно согласовывает уточненные показатели, характеризующие результаты реализации Программы, на соответствующий год.

Контроль расходования бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы осуществляется в соответствии с действующим бюджетным законодательством, Уставом муниципального образования Голухинский сельсовет Заринского района Алтайского края. Должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность за невыполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством.

7.2. Механизм обновления Программы

Обновление Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится по итогам годового отчета о реализации программы, проведенного общественного обсуждения, по предложению членов Совета депутатов поселения, иных заинтересованных лиц.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования

8. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Риски реализации программы

К рискам реализации программы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

- **институционально-правовой риск**, связанный с отсутствием законодательного регулирования, что может привести к невыполнению программы в полном объеме;

- **операционные риски**, связанные с ошибками управления реализацией программы, в том числе отдельных ее исполнителей, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке их выполнения;

- **риск финансового обеспечения**, который связан с финансированием программы в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности действия программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

Эффективности реализации программы также угрожают риски, которые связаны с изменениями внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации программы:

- риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей;

- риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов.

Меры управления рисками реализации программы основываются на следующих обстоятельствах:

- наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию программы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации программы. Поскольку в рамках реализации программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым риском;

- управление рисками реализации программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, должно соответствовать задачам и полномочиям органов местного самоуправления, задействованных в реализации программы.

Для минимизации риска предусмотрены разные уровни реализации задач. При уменьшении финансирования будут изменены количественные показатели: уменьшение количества участников мероприятий, или расходов на проведение мероприятий. Организационные и управленческие риски возможны в связи с долгосрочным планированием. Устранение рисков возможно за счет оперативного мониторинга реализации Программы и корректировки задач.

8.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы; соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы; степени реализации мероприятий муниципальной программы.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

S_i – оценка значения i -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

\sum – сумма значений.

Оценка значения i -го индикатора (показателя) муниципальной программы производится по формуле:

$$S_i = (F_i/P_i)*100\%,$$

где:

F_i – фактическое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

P_i – плановое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

$$Fin = K/ L*100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы производится по следующей формуле:

$$\text{Mer} = (1/n) * \sum_{j=1}^n (R_j * 100\%),$$

где:

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

R_j – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j -го мероприятия муниципальной программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае не достижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу;

Σ – сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где:

O – комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

- высоким уровнем эффективности;
- средним уровнем эффективности;
- низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности её реализации признается низким.