



АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.12

2012

№

832

г.Заринск

Об утверждении долгосрочной муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013-2020 годы

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», постановлением Администрации Алтайского края от 08.11.2012 № 606 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2013-2020 годы,

ПОСТАНОВЛЮ:

1. Утвердить долгосрочную муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013-2020 годы (прилагается).
2. Данное постановление опубликовать в районной газете «Знамя Ильича».
3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации района С.И. Шугова.

Глава Администрации района

В.Ш. Азгалдян



Приложение к постановлению
Администрации района
от 04.12.2012 № 832

ДОЛГОСРОЧНАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе»
на 2013 – 2020 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование программы	долгосрочная муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013 – 2020 годы (далее – программа)
2.	Наименование, дата принятия и номер правового акта о разработке программы	- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»; - Поручение Председателя Правительства РФ В.В. Путина в апреле 2010 года о разработке программы повышения безопасности дорожного движения на период до 2020 года; - Закон Алтайского края от 16 июля 1996 года № 32 ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае»; - Устав муниципального образования Заринский район; - Постановление Администрации Заринского района от 11.10.2012 № 730 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных целевых программ Заринского района»; - Постановление Администрации Заринского района от 29.11.2012г. № 830 «О разработке долгосрочной муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013-2020 годы.
3.	Заказчик программы	Администрация Заринского района Алтайского края
4.	Основные разработчики программы	отдел по делам строительства и архитектуры Администрации Заринского района Алтайского края, Межведомственный отдел Министерства Внутренних дел России «Заринский»

5.	Цель и задачи программы	<p>Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом;</p> <p>задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения, формировать законопослушное поведение и негативное отношение граждан к правонарушениям в сфере дорожного движения; - обеспечить безопасность участия детей в дорожном движении; - развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств; - развить систему оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. <p>Важнейшими целевыми показателями программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших к 2020 году по сравнению с 2010 годом; - число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году по сравнению с 2010 годом; - социальный риск к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); - транспортный риск к 2020 году в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); - тяжесть последствий к 2020 году в 1,1 раза по сравнению с 2010 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).
6.	Важнейшие целевые индикаторы и показатели программы	<p>2013 – 2020 годы</p> <p>I этап - 2013 - 2015 годы</p> <p>II этап - 2016 - 2020 годы</p> <p>Администрация Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский», администрации сельсоветов Заринского района, комитет Администрации Заринского района по образованию и делам молодежи, КГБУЗ «Заринская центральная городская больница».</p>
7.	Срок реализации программы	2013 – 2020 годы
8.	Основные этапы реализации программы	I этап - 2013 - 2015 годы II этап - 2016 - 2020 годы
9.	Исполнители основных мероприятий	Администрация Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский», администрации сельсоветов Заринского района, комитет Администрации Заринского района по образованию и делам молодежи, КГБУЗ «Заринская центральная городская больница».
10.	Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования программы составит 256 тыс.рублей. Из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджета муниципального образования Заринский район – 256 тыс.руб.

<p>в 2013 году – 32 тыс. рублей, в 2014 году – 32 тыс. рублей, в 2015 году – 32 тыс. рублей, в 2016 году – 32 тыс. рублей, в 2017 году – 32 тыс. рублей, в 2018 году – 32 тыс. рублей, в 2019 году – 32 тыс. рублей, в 2020 году – 32 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с решением Заринского районного Совета народных депутатов Алтайского края о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год.</p>	<p>11. Ожидаемые результаты реализации программы, выраженные в соответствующих показателях, подлежащих количественной оценке</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение числа погибших к 2020 году (по сравнению с 2010 годом на 25 %); - снижение числа детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году (по сравнению с 2010 годом на 50 %); - снижение социального риска к 2020 году (в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом); - снижение транспортного риска к 2020 году (в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом); - снижение тяжести последствий к 2020 году (в 1,1 раза по сравнению с 2010 годом).
---	--

1. Общие положения

Программа направлена на совершенствование и обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.). Программа объединяет действия и усилия подразделений Администрации района, администраций сельсоветов Заринского района, КГБУЗ «Заринская центральная городская больница».

Безопасность дорожного движения (далее – БДД) – комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения. По российскому законодательству безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, ограничивающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Отдел дорожно – патрульной службы (далее – ОДПС) – структурное подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Улично – дорожная сеть (далее – УДС) – совокупность улиц, площадей и дорог общественного и районного значения, соединяющие жилые и промышленные районы города между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

Нормативно – правовая база, используемая при разработке программы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»;
- Поручение Председателя Правительства РФ В.В. Путина в апреле 2010 года о разработке программы повышения безопасности дорожного движения на период до 2020 года;
- Закон Алтайского края от 16 июля 1996 года № 32 ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае»;
- Устав муниципального образования Заринский район;
- Постановление Администрации Заринского района от 11.10.2012 № 730 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных целевых программ Заринского района»;
- Постановление Администрации Заринского района от 29.11.2012г. № 830 «О разработке долгосрочной муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013-2020 годы.

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из важных задач развития Заринского района. ДТП с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем, так как приводит к гибели людей трудоспособного возраста или их инвалидности.

За 2008-2011 годы в Заринском районе совершено 95 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 17 человек, получили травмы различной степени тяжести 123 человека. Особенно тревожным является то, что в результате дорожно-транспортных происшествий гибнут и получают ранения дети.¹ Так за 2008-2011 годы в ДТП получили ранения 5 детей.

В результате проведенного анализа зафиксированных на территории Заринского района дорожно-транспортных происшествий за 2008-2011 годы установлено, что из-за неудовлетворительного состояния дорог и улиц произошло 16 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 2 человека, и получили ранения 18 человек. В результате нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых 2 человека погибли и 5 получили ранения. Вызывает тревогу увеличение количества водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, так за 2008-2011 годы сотрудниками ОДПС ГИБДД выявлено 1850 таких нарушений.

Ежегодно на улицах и дорогах Заринского района происходит более 20 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают более 4 человек, и получают увечья различной степени тяжести свыше 25 человек. Около 60 процентов погибших – люди в возрасте от 16 до 40 лет. В результате общества наносится невосполнимый ущерб.

Остается напряженной ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. Так с участием детей в 2008-2011 годах произошло 10 происшествий, в которых получили травмы 2 ребенка.

Причинами возникновения проблемной ситуации являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками: как водителями транспортных средств, так и пешеходами;
- недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- отсутствие скоординированных действий по обеспечению безопасности дорожного движения может привести к увеличению травматизма и смертности.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо для улучшения ситуации на улицах и дорогах Заринского района осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

С 2008 по 2012 годы в Заринском районе реализуется программа повышения БДД, решаются отдельные вопросы, связанные с предостережением дорожно – транспортного травматизма. В результате сократилось число лиц, погибших в ДТП, произошло снижение показателей аварийности.

До прежнему серьезными недостатками в обеспечении безопасности дорожного движения Заринского района являются:

- неразвитость сети местных дорог, отсутствие усовершенствованного покрытия;
- недостаток или отсутствие пешеходных переходов на УДС в населенных пунктах;
- низкое обеспечение искусственным освещением УДС, в том числе возле детских учреждений и объектов социально- культурного назначения массового пребывания граждан;
- низкая обеспеченность УДС необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками;
- недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения.

Эффективное решение устранения недостатков возможно только в условиях продолжения применения программно- целевого метода, позволит сохранить полученный результат и оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в рамках долгосрочной муниципальной целевой программы в 2013 - 2020 годах.

3. Основная цель и задачи программы

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом. Достижение цели позволит снизить показатели аварийности, выйти на средний уровень по Российской Федерации, и добиться стабильного ежегодного их снижения.

Для достижения цели программы требуется решение следующих задач:

- предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения, формировать законопослушное поведение и негативное отношение граждан к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обеспечить безопасность участия детей в дорожном движении;
- развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;
- развить систему оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направленной деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Заринском районе.

Программа рассчитана на 2013 – 2020 годы и будет осуществляться в два этапа.

На первом этапе программы (2013 – 2015 годы) планируется реализация мероприятий, направленных на:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

На втором этапе программы (2016 – 2020 годы) мероприятия будут направлены на продолжение поступательного движения по снижению аварийности.

4. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий разработана на основе анализа изменения в 2008-2011 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза аварийности на период до 2020 года определены следующие задачи программы, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Заринском районе:

Задача 1. Предупреждение опасного поведения различных категорий участников дорожного движения, формирование законопослушного поведения и негативного отношения граждан к правонарушениям в сфере дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, и предусматривает совершенствование профилактической работы и создание системы пропагандистского воздействия на население.

Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. Решение данной задачи предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием детских мобильных площадок. Для предупреждения наезда на детей в темное время суток предусматривается обеспечение детей световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для привития детям начальных знаний и навыков дорожной грамоты и дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий.

Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств. Решение данной задачи предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство дорог пешеходными переходами, освещением и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками и др.);

Задача 4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Решение данной задачи предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Перечень основных мероприятий программы приведен в Приложении 1 к программе.

5. Ресурсное обеспечение программы

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере края и района, состояние аварийности, значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения программно-целевыми методами.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств муниципального образования Заринский район. Объем финансирования носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

В зависимости от изменения объемов финансирования подлежат уточнению показатели и индикаторы эффективности программы.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности.

Целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы, другие поступления.

Общий объем финансирования реализации программных мероприятий составляет 256,0 тыс. рублей за счёт средств бюджета муниципального образования Заринский район.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к долгосрочной муниципальной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий долгосрочной муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Заринском районе» на 2013 – 2020 годы.

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей										Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности, к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом															
1	Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения														
1.1	Организация в районной газете Заринского района «Знамя Ильича» информа-													Администрация Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский»	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей										Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	ции специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения												по согласованию	сти и культуры. безопасного поведения на дороге	
1.2	Организация изготовления наружной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения	1	1	1	1	1	1	1	1	8	бюджет муниципальной администрации Заринский район	Оплата расходов на изготовление наружной социальной рекламы	Администрация Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский» по согласованию	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	
Итого по разделу 1		1	1	1	1	1	1	1	1	8					
		1	1	1	1	1	1	1	1	8	в том числе бюджет				

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий	
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
											муниципального образования				
2	Задача: обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении														
2.1	Создание в базовых школах района детских площадок (классов) по обучению правилам дорожного движения и их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	40	бюджет муниципального образования Заринский район	Оплата расходов на приобретение литературы и материалов для наглядной агитации	Администрация Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский» по согласованию	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий	
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2.2	Приобретение и распространение свето-возвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	бюджет муниципального образования Заринский район	Оплата расходов за приобретение свето-возвращающих приспособлений	Администрация Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский» по согласованию	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
2.3	Организация и проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий и конкурсов с несовершеннолетними участниками	5	5	5	5	5	5	5	5	5	40	бюджет муниципального образования Заринский район	Оплата расходов на организацию и проведение тематических информационно-пропагандистских мероприя-	Комитет по образованию и делам молодежи, ОГИБДД МО МВД России «Заринский» по согласованию	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направление расходов	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорожного движения, организация изготовления и распространение печатной наглядной агитации											тий и конкурсов		
Итого по разделу 2		11	11	11	11	11	11	11	11	88				
		11	11	11	11	11	11	11	11	88	в том числе бюджет муниципального образования			
3	Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий													

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направление расходов	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1	Восстановление на всех центральных улицах населенных пунктов освещения в темное время суток	5	5	5	5	5	5	5	5	40	бюджет муниципального образования Заринский район	Оплата расходов за приобретение ламп, фонарей и другого инвентаря	Администрации сельсоветов Заринского района	снижение числа погибших участников дорожного движения
3.2	Установка новых и обновление существующих дорожных знаков на дорогах и улицах населенных пунктов района, особо влияющих на безопасность дорожного движения	15	15	15	15	15	15	15	15	120	бюджет муниципального образования Заринский район	Оплата расходов на приобретение, установку новых и обновление существующих дорожных знаков на дорогах и улицах населенных пунктов района	Администрации сельсоветов Заринского района, ОГИБДД МО МВД России «Заринский» по согласованию	снижение числа погибших участников дорожного движения

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по разделу 3		20	20	20	20	20	20	20	20	160				
		20	20	20	20	20	20	20	20	160	в том числе бюджет муниципального образования			
4	Задача: развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях													
4.1	Обучение работников Государственной противопожарной службы способам и методам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных										Без финансирования			Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	происшествиях													
4.2	Обучение сотрудников ОГИБДД способам и методам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях										Без финансирования			Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
Итого по разделу 4		-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе бюджет муниципального образования			
Всего на реализа-		32	32	32	32	32	32	32	32	256				

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Направленные расходы	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
цию программы														
		32	32	32	32	32	32	32	32	256	в том числе бюджет муниципального образования			